



**BP 249 Z.I.**  
**44158 ANCENIS CEDEX - PRANCŪZIJA**  
**TEL.: 33 (0)2 40 09 10 11**

**JŪSŲ PREKYBOS ATSTOVAS**

**547370 EN (2005-09-16)**

## **KELTUVO PLATFORMA**

**160 ATJ IR 180 ATJ**

**OPERATORIAUS INSTRUKCIJA**

**ŠI OPERATORIAUS INSTRUKCIJA TURI BŪTI LAIKOMA KELTUVO PLATFORMOJE IR TURI BŪTI VARTOTOJO PERSKAITYTA IR SUPRASTA.**

**1-oji IŠLEIDIMO DATA****2004-06-28**

<b>IŠLEIDIMO DATA</b>	<b>PASTABOS</b>
2004-06-28	Pirmasis leidimas
2004-11-09	Titulinio puslapio pakeitimas, pasikeitus MANITOU logotipui
2004-11-15	Pataisymai
2005-09-16	Korekcijos: 2 sk. po programos patobulinimo 3 sk. po APTARNAVIMO GRAFIKO sudarymo

## **TURINYS**

<b>1 - INSTRUKCIJOS</b>	<b>1 - 1</b>
- ORIGINALIOS ATSARGINĖS DALYS	1 - 3
- VAIRUOTOJO DARBO INSTRUKCIJOS	1 - 4
- Bendros instrukcijos	1 - 6
- Vairavimo instrukcijos	1 - 8
- Naudojimo instrukcijos	
- Keltuvo platformos priežiūros instrukcijos	1 - 9
- Keltuvo platformos identifikavimas	1 - 11
- Prieš pradedant darbą su platforma 1-ą kartą	1 - 13
<b>2 - APRAŠYMAS</b>	<b>2 - 1</b>
- CHARAKTERISTIKOS	2 - 4
- MATMENYS	2 - 8
- PRIMINIMAS	2 - 12
- PRIETAISAI IR VALDYMO MYGTUKAI	2 - 14
- Keltuvo platformos panaudojimas	2 - 40
- Gelbėjimo procedūra	2 - 43
<b>3 - PRIEŽIŪRA</b>	<b>3 - 1</b>
- FILTRŲ KASETĖS IR DIRŽAI	3 - 3
- TEPALAI	3 - 5
- APTARNAVIMO GRAFIKAS	3 - 6
A : aptarnavimas kasdien arba kas 10 valandų	3 - 8
B : aptarnavimas kas 50 valandų	3 - 10
C : aptarnavimas kas 250 valandų	3 - 12
D : aptarnavimas kas 500 valandų	3 - 18
E : aptarnavimas kas 1000 valandų	3 - 24
F : aptarnavimas kas 3000 valandų	3 - 28
G : aptarnavimas pagal poreikį	3 - 29
<b>4 - ELEKTROS ĮRANGA</b>	<b>4 - 1</b>
<b>5 - PASIRENKAMA PAPILDOMA ĮRANGA</b>	<b>5 - 1</b>
<b>6 - PRIEŽIŪROS VADOVAS</b>	<b>6 - 1</b>

# RAMIRENT

## ***1 - INSTRUKCIJOS***

**ŠIS SIMBOLIS BET KURIOJE VIETOJE REIŠKIA:**



**ĮSPĖJIMAS! ATSARGIAI! JŪSŲ SAUGUMUI  
AR Keltuvo darbinės platformos  
SAUGUMUI GRESIA PAVOJUS.**

### ***BENDROS INSTRUKCIJOS***

#### **A - DARBO INSTRUKCIJOS**

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas, įsitinkite, kad jas supratote.
- Operatoriaus vadovas visada turi būti laikomas keltuvo platformoje ir išleistas ta kalba, kurią supranta vairuotojas.
- Bet kokia operacija ar manevras, neaprašyti instrukcijose, turi būti uždraustas.
- Reikia laikytis visų saugos nurodymų ir instrukcijų, pateiktų ant keltuvo darbinės platformos.
- Būtina pakeisti visas plokšteles ar lipdukus, kurie sugadinti arba kurių nebeįmanoma perskaityti.

#### **B - LEIDIMAS DIRBTI (PATVIRTINIMAS, GALIOJANTIS PRANCŪZIJOJE) (arba žr. galiojančius kiekvienos konkrečios šalies įstatymus)**

- Keltuvo platformoje gali dirbti tik kvalifikuoti darbuotojai. Už darbuotojų apmokymą atsakingas darbdavys.
- Saugos sumetimais, dirbant keltuvo darbine platforma, kitas operatorius turi stovėti ant žemės.
- Susipažinkite su keltuvo platforma ir gruntu, ant kurios jūs naudojama keliamoji platforma.
- Vairuotojas neturi teisės leisti valdyti keltuvo darbinę platformą kitam asmeniui.
- Be to, transporto priemonė turi būti naudojama pagal profesines geros praktikos taisykles.
- Negalima dirbti mašina, jei vėjo greitis viršija 45 kpm. Maksimali leistina šoninė platformos strėlės apkrova yra 40 kg.
- Būtina dėvėti apsauginius šalmsus.
- Teritorijose, kuriose nėra gaisro gesinimo įrangos, prie platformos reikia pritvirtinti atskirą gesintuvą. Yra keletas galimų sprendimų, išigyjant papildomą įrangą, prašome pasitarti su jūsų prekybos atstovu.



***Siūbuojanti ašis leidžia platformai, esančiai transportavimo padėtyje, turėti atraminį pagrindą ant keturių ratų. Judant darbinėje padėtyje ant nelygaus grunto, siūbuojanti ašis yra blokuojama (rėmas tampa nelankstus), ir platformos laikantis paviršius gali laikytis tik ant trijų ratų.***

### **C – PRIEŽIŪRA**

- Operatorius privalo tuoj pat pranešti atsakingam asmeniui, jei pastebi, kad keltuvo platforma nėra tinkamai paruošta darbui arba neatitinka saugos reikalavimų.
- Vairuotojui draudžiama pačiam atlikti remontą ar reguliavimą. Jis turi prižiūrėti, kad keltuvo darbinė platforma būtų visiškai švari, jei tai įeina į jo pareigas.
- Negalima nenaudoti saugos priemonių arba jas atjungti.
- Būtina atlikti kasdieninę priežiūrą (žr. : A – KASDIENINĖ PRIEŽIŪRA).
- Jūsų ir kitų žmonių saugos sumetimais, nerekomenduojama patiems keisti įvairių dalių, naudojamų jūsų darbinėje platformoje, jos konstrukcijos ir nustatytų charakteristikų:
  - hidraulinio slėgio,
  - nustatytų išleidimo vožtuvų slėgių reikšmių,
  - papildomos įrangos.Tokiu atveju gamintojas neprisiima atsakomybės.
- Jei norite nuolat palaikyti jūsų keltuvo darbinės platformos būklę, atitinkančią reikalavimus, rekomenduojame tikrinti ją reguliariai per jūsų agentą ar prekybos atstovą; reikia žinoti, kad toks patikrinimas turi būti atliekamas ne rečiau kaip kas 6 mėnesius.

### **ESANT REIKALUI, KREIPKITĖS DĖL KONSULTACIJŲ Į SAVO PREKYBOS ATSTOVĄ.**

### ***VAIRAVIMO INSTRUKCIJOS***

#### **A - DARBO VIETOS NURODYMAI**

- Reikia dėvėti drabužius, tinkamus darbui su platforma, vengti laisvų drabužių.
- Negalima vairuoti, jei rankos ar kojos yra šlapios ar išteptos riebalais.
- Draudžiama iškišti iš keltuvo darbinės platformos kabinos arba padėti ant pakeliamų dalių rankas, kojas, ar bet kokią kitą kūno dalį
- Būtina dėvėti apsauginius šalmus..
- Ilgalaikis aukšto lygio triukšmo poveikis gali sukelti klausos problemas. Rekomenduojama dėvėti ausines, apsaugančias nuo per didelio triukšmo.
- Primygtinai rekomenduojama, dirbant su platforma, naudotis saugos diržais.

#### **B - PRIEŠ PRADEDANT DIRBTI SU PLATFORMA**

- Jeigu savaeigis keltuvas naujas, žr. skyrelį : PRIEŠ UŽVEDANT NAUJĄ KELTUVA PIRMĄ KARTĄ, paragrafe: 1 – darbo ir saugos instrukcijos.
- Patikrinkite padangų būklę.
- Prieš užvesdami keltuva, patikrinkite įvairius lygius:
  - . Vidaus degimo variklio alyvos.
  - . Hidraulinio rezervuaro alyvos.
  - . Degalų.
  - . Aušinimo skysčio.
- Kokia bebūtų keltuvo vairuotojo patirtis, jam rekomenduojama susipažinti su visų valdymo mygtukų ir rankenėlių bei prietaisų padėtimi ir funkcijomis, prieš pradedant darbą su darbine platforma.
- Darbinė platforma turi būti transportavimo padėtyje (strėlės visiškai įtrauktos), prieš užlipant ant jos.

#### **C – KELTUVO UŽVEDIMAS**

##### **SAUGOS INSTRUKCIJOS**



***Jokiu būdu nebandykite užvesti keltuvo stumdami ar buksyruodami. Tokie veiksmai gali smarkiai sugadinti transmisiją. Jei tai būtina, platforma buksyruojama, transmisiją perjungus į neutralią padėtį (žr. skyrelį : H – PRIEŽIŪRA PAGAL POREIKĮ, 3 DALIS – PRIEŽIŪRA).***

## INSTRUKCIJOS

- Pasukite užvedimo raktelį į padėtį 2 ir įjunkite degimą.
- Pasukite užvedimo raktelį į padėtį 3 užvedimui ir automatiniam pašildymui įjungti.



***Nelaikykite įjungto starterio variklio daugiau kaip 30 sekundžių ir tarp nesėkmingų bandymų užvesti variklį atlikite pašildymą.***

- Pasukite užvedimo raktelį iki galo, ir variklis turi užsivesti. Atleiskite užvedimo raktelį ir leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga.
- Varikliui išilus, o po to reguliariais intervalais keltuvo darbo metu patikrinkite visus valdymo prietaisus ir įsitikinkite, kad jie gerai funkcionuoja.
- Variklį būtina sustabdyti, kuo greičiau išsiaiškinti gedimą ir jį pataisyti.

RAVIR  
E

## D – DARBAS SU PLATFORMA

### SAUGOS INSTRUKCIJOS

- Jokiu būdu negalima naudoti platformos, jei ji nėra nepriekaištingos darbinės būklės arba jei ji nebuvo patikrinta.
- Dirbdami su platforma, dėvėkite tinkamus drabužius, venkite laisvų drabužių.
- Dirbdami teritorijoje, kur yra sankryžos, imkitės reikiamų priemonių, kad išvengtumėte susidūrimų.
- Žiūrėkite judėjimo kryptimi ir visada įsitikinkite, kad kelio matomumas geras.
- Visada įsitikinkite, kad greitis yra saugus.
- Šlapioje, slidžioje, nelygioje teritorijoje važiuokite lėtai.
- Apvažiuokite kliūtis.
- Niekada nevažiuokite griovio kraštu ar stačiu šlaitu.
- Jokiu būdu nevažiuokite ant platformos, prieš tai nepatikrinę:
  - . Ar ji tinkamai pastatyta ir gerai pritvirtinta.
  - . Ar agregatas, prie kurio ji prikabinta (vagonas, sunkvežimis ir pan.) nepasislinks.
  - . Ar ši platforma tinkama kelti platformos svorį.
  - . Ar ši platforma tinkama platformos pločiui.
- Jokiu būdu nevažiuokite ant tiltelio, grindų ar krovininio lifto, prieš tai neįsitikinę, kad jie tinkami savaigiam keltuvui išlaikyti pagal jo svorį ir dydį, ir nepatikrinę, ar jie gerai veikia.



***Būkite ypatingai atsargūs ten, kur yra kabantys laidai, pastoliai, tranšėjos, šviežiai supiltas gruntas ir pan.***

- Ant grindinio galima užvažiuoti tik transportavimo padėtyje.
- Keltuvo negalima buksyruoti.
- Jei dirbama ant dirbtinės dangos (betono plokščių ir pan.), būtina užtikrinti puikų dangos atsparumą, atsižvelgiant į platformos ratų apkrovimą. Yra galimybė sugadinti dangą.
- Nepalikite keltuvo be priežiūros su veikiančiu varikliu.
- Jei nėra būtinybės, nelaikykite variklio dirbančio tuščia eiga ilgą laiką.

### E – KELTUVO SUSTABDYMAS

- Prieš sustabdant keltuvą po intensyvaus darbo, reikia leisti V.D. varikliui keletą minučių dirbti tuščia eiga, kad aušinimo skystis ir alyva sumažintų variklio ir transmisijos temperatūrą.



***Nepamirškite šios atsargumo priemonės, jei variklį dažnai tenka stabdyti, kitaip tam tikrų dalių temperatūra gali smarkiai pakilti dėl aušinimo sistemos sustabdymo, ir iškyla pavojus smarkiai sugadinti šias dalis.***

- Niekada nepalikite užvedimo raktelio keltuvo platformoje, jei operatoriaus nėra darbo vietoje.

### ESANT REIKALUI, KREIPKITĖS Į SAVO PREKYBOS ATSTOVĄ.



## NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

---

- Darbinę platformą galima valdyti nuo žemės. Būtina užtikrinti, kad prie valdymo pulto negalėtų prieiti asmenys, neturintys leidimo.
- Darbinė platforma negali būti naudojama kaip kranas ar keltuvas nuolatiniam žmonių ar medžiagų gabenimui, taip pat kaip svirtis ar atrama.
- Keliant darbinę platformą, reikia įsitikinti, kad jos judėjimui netrukdo jokie objektai ar asmenys, ir būtina vengti neteisingų judesių.
- Dirbant šalia kabančių linijų, būtina laikytis pakankamai saugaus atstumo tarp darbinės platformos darbo zonos ir kabančios linijos.



***Pasitarkite su vietos elektros tinklų tarnyba.***



***Dirbdami ar parkuodami keltuvą per arti elektros linijų, rizikuojate žūti nuo elektros iškvos arba gauti sunkią traumą. Prilygtinai rekomenduojame užtikrinti, kad saugos taisyklės darbo vietoje atitiktų galiojančius vietos įstatymus dėl visų rūšių darbų, atliekamų šalia elektros linijų.***

- Nebandykite atlikti operacijų, viršijančių darbinės platformos pajėgumą.
- Įsitinkite, kad visos ant platformos sukrautos medžiagos (vamzdžiai, kabeliai, konteineriai ir pan.) negali nuo jos nukristi. Šios medžiagos neturi varžyti operatoriaus judesių.
- Pakeliant ir nuleidžiant platformą, reikia įsitikinti kad nepadarysite žalos aplink esantiems objektams.

**ESANT REIKALUI, KREIPKITĖS Į SAVO PREKYBOS ATSTOVĄ.**

## **KELTUVO DARBINĖS PLATFORMOS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJOS**

### **PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJOS**

#### **A – BENDRA INFORMACIJA**

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas.
- Jei reikalinga intervencija, išjunkite V.D. variklį.
- Dėvėkite drabužius, tinkamus platformos priežiūrai, nenešiokite papuošalų ir laisvų drabužių. Jei reikia, suriškite ir apsaugokite plaukus.
- Prieš užvedant keltuva, reikia užtikrinti, kad teritorija būtų pakankamai gerai vėdinama.



***Užtikrinkite, kad darbui naudojamų medžiagų ir atsarginių dalių pašalinimas būtų atliekamas visiškai saugiai ir ekologiškai.***

- Atlikite visus remonto darbus nedelsiant, net jei tie darbai smulkūs.
- Tuoj pat sutvarkykite visus nutekėjimus, net jei nutekėjimas nežymus.
- Nebandykite atjungti jungčių, žarnų ar kitų hidraulinį komponentų, kai sistemoje yra slėgis.



***Balansavimo vožtuvų, kurie prijungti prie jūsų savaeigio keltuvo cilindrių, priežiūra ir nuėmimas gali būti pavojingas. Balansavimo vožtuvą galima nuimti tik tada, kai cilindras neapkrautas ir hidraulinėje grandinėje yra tik liekamas slėgis. Šias operacijas gali atlikti tik leidimus turintys darbuotojai.***

- Nerūkykite ir neprieikite prie platformos su liepsna, kai degalų bakas atidarytas arba pildomas.
- Prieš pradėdami darbus su elektros schema arba ant darbinės platformos (pvz., suvirinimo darbus), atjunkite neigiamą kabelio gnybtą (-) nuo baterijos.
- Nenumeskite metalinių daiktų ant baterijos.
- Atliekant keltuvo platformos elektrinio suvirinimo darbus, prijunkite neigiamą įrangos laidą tiesiogiai prie suvirinamos dalies, kad išvengtumėte aukštos įtampos srovės, tekančios pro kintamosios srovės generatorių **arba pasukamą žiedą**.
- Elektros skydą draudžiama atidaryti leidimo neturintiems darbuotojams..

## **B – PRIEŽIŪRA**

- Nuplaukite nuo keltuvo platformos visus degalų, alyvos ar tepalo likučius.
- Prieš pradėdami bet koki remontą, nuplaukite darbinę platformą arba bent tą plotą, kurio ribose bus atliekamas remontas.
- Nenaudokite plovimui aukšto slėgio įrangos greta elektrinių dalių.



***Jeigu reikia, apsaugokite, kad ant tų dalių, kurios, kaip manoma, yra sugedusios, ypač elektros schemos komponentų, jungčių ir įpurškimo siurblio nepatektų vanduo, garai ar plovikliai.***

- Keltuvo darbinės platformos priežiūra ir atitikimo reikalavimams palaikymas yra privalomas.
- Atlikite kasdieninę priežiūrą (žr. skyrelį : A – KASDIENINIS APTARNAVIMAS).
- Neužveskite variklio be oro filtro, arba esant alyvos, vandens ar degalų nutekėjimui.



***Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį, palaukite, kol atauš variklis.***

- Keiskite filtrų kasetes (Žr. aptarnavimo grafikus skyrelyje „FILTRŲ KASETĖS IR DIRŽAI“).

## **C – LYGIAI**

- Naudokite rekomenduojamus tepalus (niekada nenaudokite užterštų tepalų).
- Nepildykite degalų bako, veikiant vidaus degimo (V.D.) varikliui.
- Pildykite degalų baką tik tam tikslui skirtose vietose.
- Nepripildykite degalų bako iki maksimalaus lygio.

# RAVIR ENT

**2 - APRAŠYMAS**



# RAWMI-LEMENT

## CHARAKTERISTIKOS

### VARIKLIS

- Tipas	<b>PERKINS 404C22 atmosferinis dyzelinis</b>
- Cilindrų skaičius	4 vienoje eilėje
- Taktų skaičius	4
- Įpurškimo sistema	Tiesioginis įpurškimas
- Uždegimo seka	1.3.4.2.
- Tūris	2216 cm <sup>3</sup>
- Cilindro skersmuo	84 mm
- Taktas	100 mm
- Kompresijos perdavimo skaičius	23.3 : 1
- Vidutinis aps. sk.	2300 aps. per min.
- Tuščioji eiga	1300 aps. per min.
- Maksimalus aps. sk., dirbant tuščiaja eiga	2590 aps. per min.
- Galia ISO/TR 14396	34.1 kW
- Maksimalus sukimo momentas	143 Nm, esant 1800 aps. per min.

### AUŠINIMO SISTEMA

- Rūšis	Vandenių
- Ventilatorius	Traukiamas
. Menčių skaičius	6
. Skersmuo	390 mm
- Termostatas	
. Atsidarymo pradžia	82 °C
. Pilnas atsidarymas	95 °C

### ELEKTROS SCHEMA

- Įžeminimas	Neigiamas
- Baterija	12 V – 105 A
- Kintamosios srovės generatorius	14 V – 55 A
- Įtampos reguliatorius	Įmontuotas į generatorių
- Starteris	12 V – 2 kw

### HIDROSTATINĖ TRANSMISIJA

#### HIDROSTATINIS SIURBLYS

- Rūšis	<b>A10VG45</b> su kintamu tūriu ir automatinio galios reguliavimu
- Eigos pakeitimo mechanizmas	Elektromagnetinis 12 V
- Pagrindinis siurblys	
. Maksimali talpa	45 cm <sup>3</sup>
. Minimali talpa	0 cm <sup>3</sup>
. Maksimalus srautas	110 L/min.
. Darbinis slėgis	350 barų
- Papildomas siurblys	
. Talpa	8,4 cm <sup>3</sup>
. Maksimalus srautas	20,10 L/min.
. Papildomas slėgis, esant maksimaliam srautui	25 barai (transmisija neutralioje padėtyje)
- Filtravimas	
. Siurbimas	20 mikronų

#### HIDROSTATINIS VARIKLIS

- Tipas	<b>A2FM80</b> su fiksuota talpa
---------	---------------------------------

## **PAPILDOMA HIDRAULINĖ GRANDINĖ**

---

- Siurblio rūšis	Siurblys su pavara
. Talpa	19 cm <sup>3</sup>
- Pakėlimo, pakreipimo, teleskopinė, vairavimo, sukimo sistema	
. Srautas, esant maks. aps. tuščiaja eiga	47 L/min.
. Slėgis	200 barų
- Filtravimas	
. Slėgis	10 mikronų

## **JUNGČIŲ SPINTOS SAUGIKLIAI**

---

- F1	7,5 A
- F2	20 A
- F3	20 A
- F4	20 A
- F5	5 A
- F6	30 A
- F7	60 A

# 160 ATJ

## SPECIFIKACIJOS

- Panaudojimas	Viduje arba lauke	
- Pajėgumas	230 kg, t.y., 2 žmonės	
- Įrangos, kurią galima pakrauti, svoris:		
. Kai lopšyje yra vienas žmogus		150 kg
. Kai lopšyje yra du žmonės		70 kg
- Hidrostatinė transmisija	4 varomieji ratai, 4 vairuojami ratai	
- Bokštelio pasukimas:	160 ATJ standartinis: 160 ATJ (su ištisinio sukimosi galimybe)	350° ištisinis
- Darbinis greitis		0,8 km/h
- Judėjimo greitis:	Vėžlio Rampos Zuikio	1.7 km/h 2 km/h 6 km/h
- Darbinis aukštis		16210 mm
- Grindų aukštis		14210 mm
- Maksimalus poslinkis		9040 mm
- Platformos svoris		
. Tuščios		7450 kg
. Su vidutine apkrova		7680 kg
- Pavarų skaičius		4
- Skersinis nuolydis		40 %
- Prošvaisa po važiuokle		425 mm
- Prošvaisa po durimis		325 mm
- Maksimalus leistinas vėjo greitis		45 km/h
- Maksimalus leistinas pokrypis		5° arba 9 %
- Maksimali leistina rankinė horizontali jėga		40 daN
- 1 daN = 1 kg		

## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	PADANGŲ UŽPILDYMAS	TUŠČIOS PADANGOS APKROVA		SU MAKSIMALIA APKROVA + 1 RATO PAKLAIDA P/G	1 RATO PAGRINDO PLOTAS	SLĖGIS
		PRIEK.	GALINĖS			
18" (12,5-18)	PUTOS	1505 KG	2220 KG	4600 KG	449 CM <sup>2</sup>	10,24 DAN/ CM <sup>2</sup>



# 180 ATJ

## SPECIFIKACIJOS

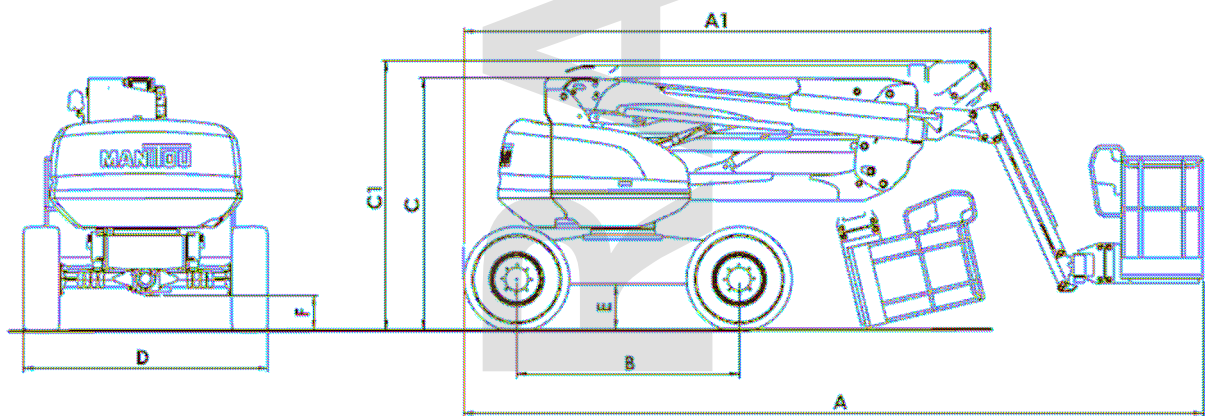
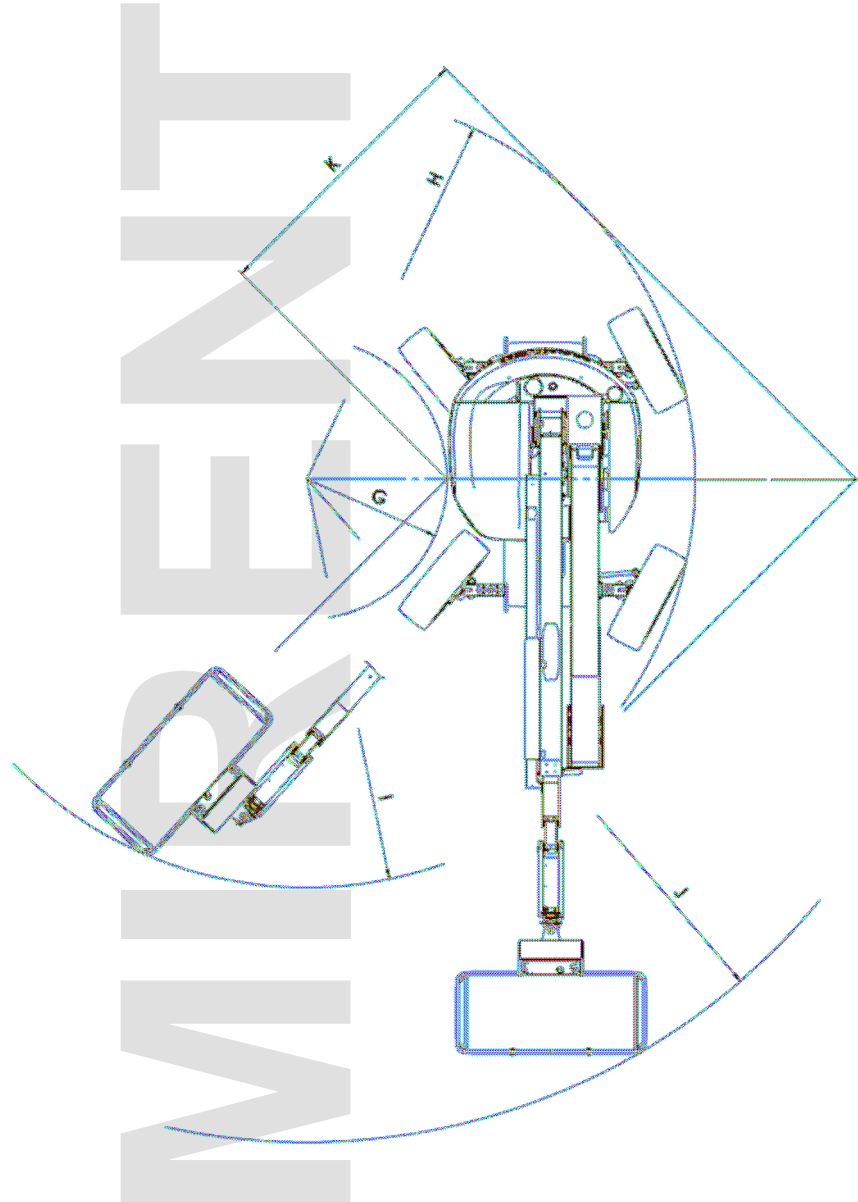
- Panaudojimas	Viduje arba lauke	
- Pajėgumas	230 kg, t.y., 2 žmonės	
- Įrangos, kurią galima pakrauti, svoris:		
. Kai lopšyje yra vienas žmogus		150 kg
. Kai lopšyje yra du žmonės		70 kg
- Hidrostatinė transmisija	4 varomieji ratai, 4 vairuojami ratai	
- Bokštelio pasukimas:	160 ATJ standartinis:	350°
	160 ATJ (su ištisinio sukimosi galimybe)	ištisinis
- Darbinis greitis		0,8 km/h
- Judėjimo greitis:	Vėžlio	1.7 km/h
	Ramos	2 km/h
	Zuikio	6 km/h
- Darbinis aukštis		17635 mm
- Grindų aukštis		15635 mm
- Maksimalus poslinkis		10540 mm
- Platformos svoris		
. Tuščios		8090 kg
. Su vidutine apkrova		8320 kg
- Pavarų skaičius		4
- Skersinis nuolydis		40 %
- Prošvaisa po važiuokle		425 mm
- Prošvaisa po durimis		325 mm
- Maksimalus leistinas vėjo greitis		45 km/h
- Maksimalus leistinas pokrypis		5° arba 9 %
- Maksimali leistina rankinė horizontali jėga		40 daN
- 1 daN = 1 kg		

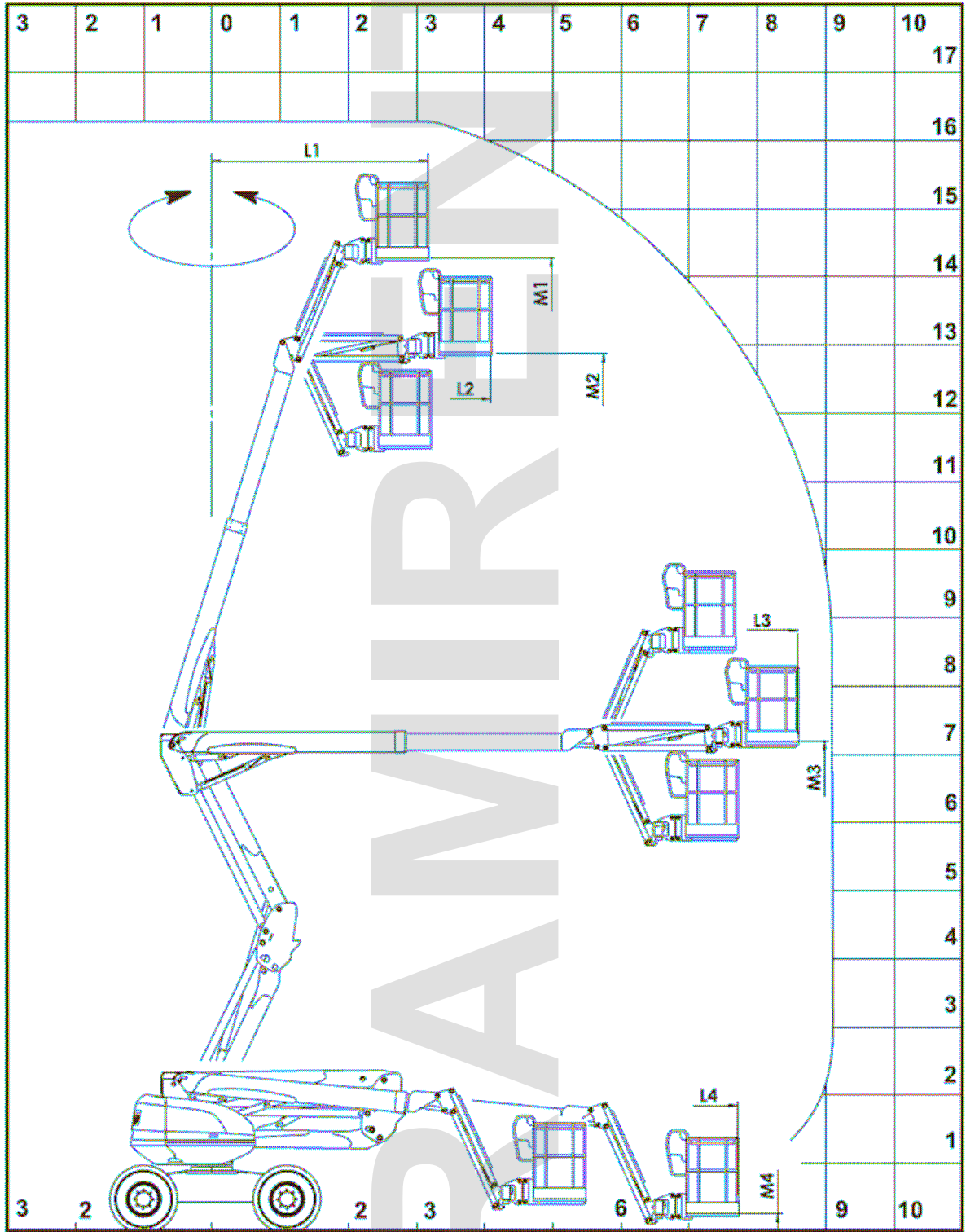
## PRIEKINĖS IR GALINĖS PADANGOS

MATMENYS	PADANGŲ UŽPILDYMAS	TUŠČIOS PADANGOS APKROVA		SU MAKSIMALIA APKROVA + 1 RATO PAKLAIDA P/G	1 RATO PAGRINDO PLOTAS	SLĖGIS
		PRIEK.	GALINĖS			
18" (12,5-18)	PUTOS	1655 KG	2395 KG	5400 KG	465 CM <sup>2</sup>	11,61 DAN/CM <sup>2</sup>

**MATMENYS 160 ATJ**

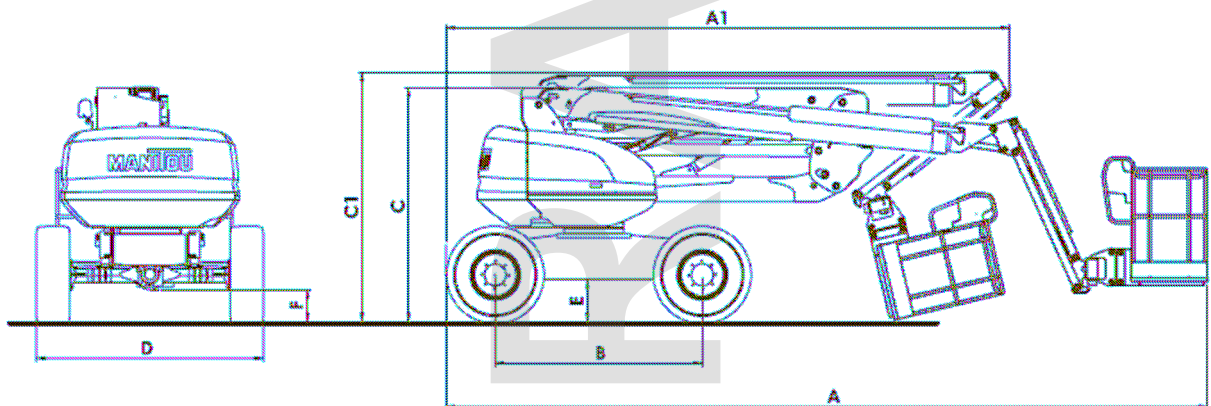
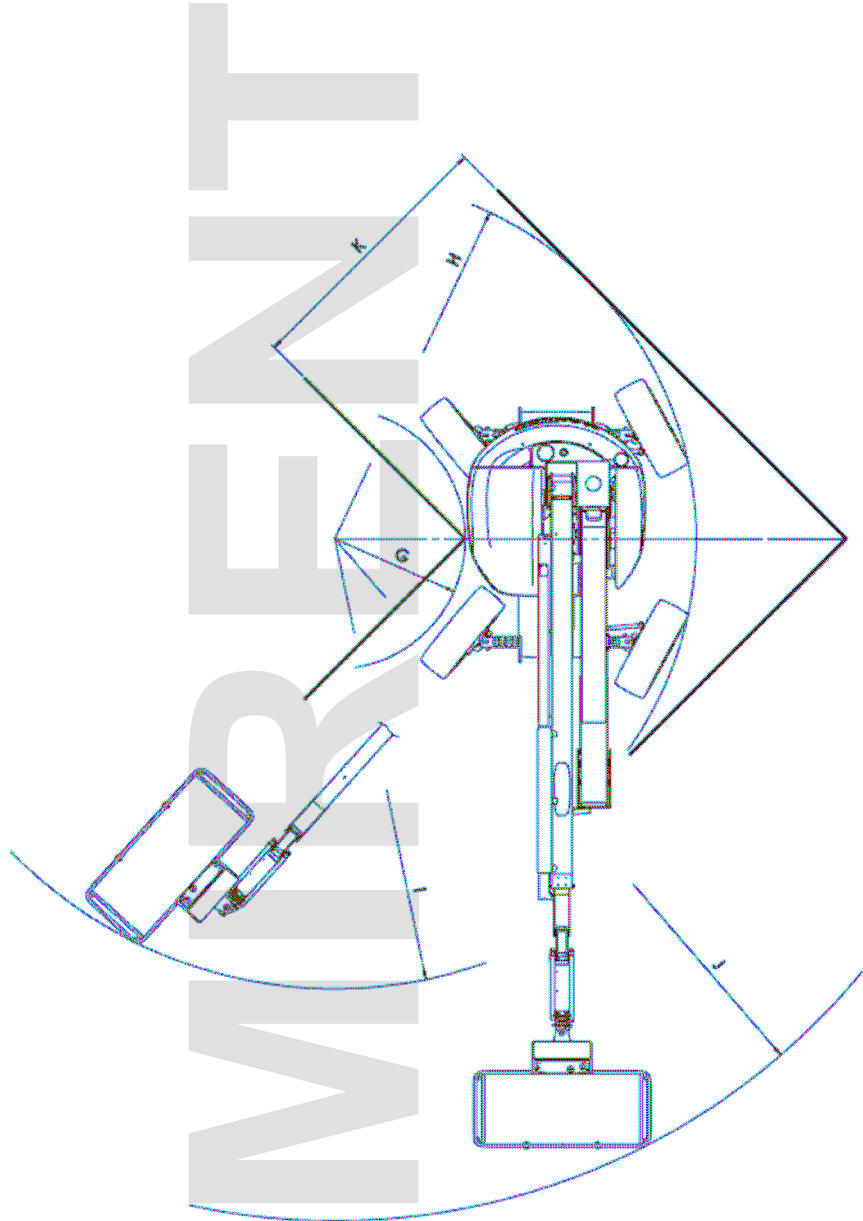
	160 ATJ
A	7025
A1	5020
B	2200
C	2370
C1	2530
D	2300
E	425
F	325
G	1325
H	3665
I	3820
J	6215
K	2730
L1	3201
L2	4120
L3	8540
L4	7665
M1	14210
M2	12790
M3	7150
M4	305

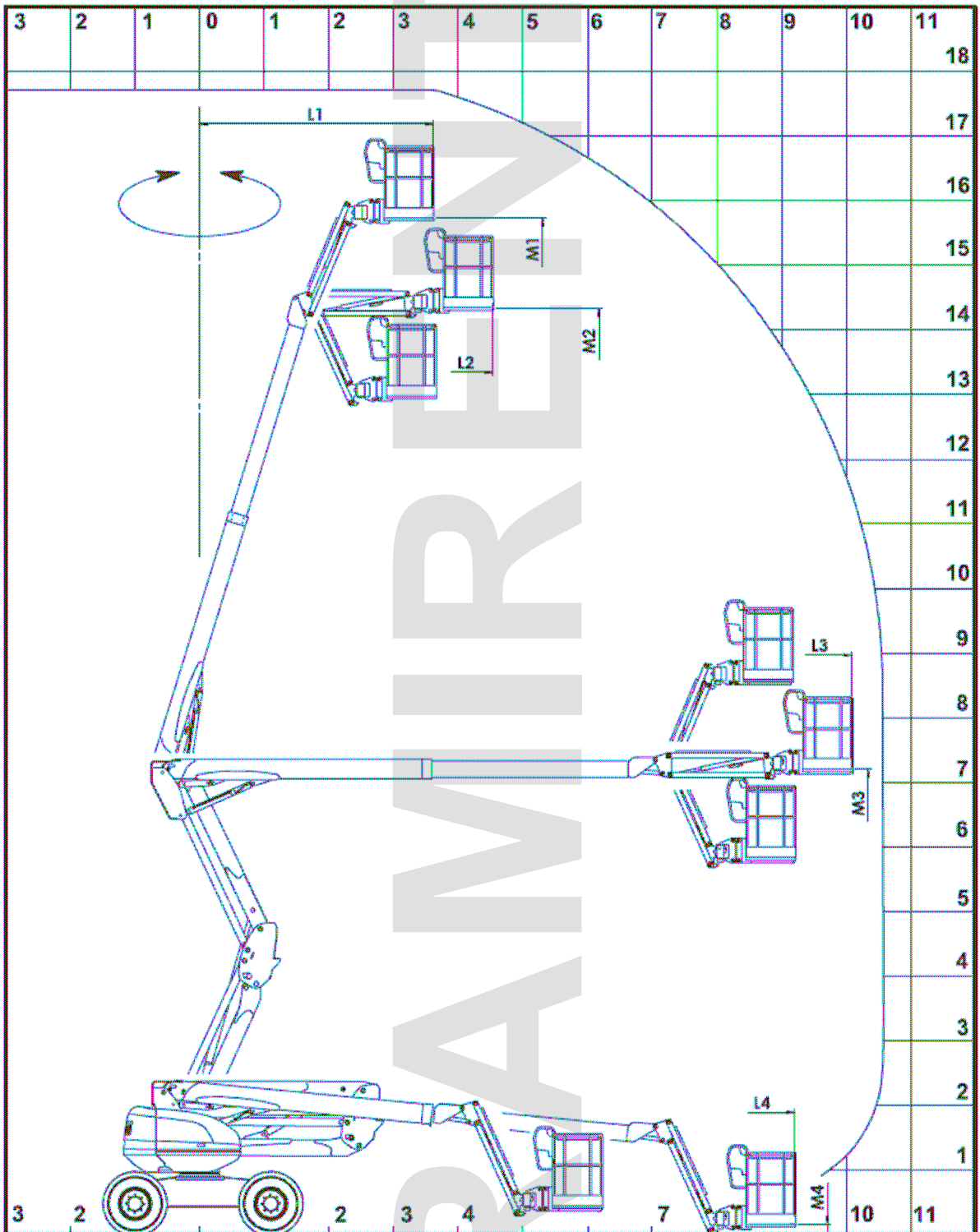




**MATMENYS 160 ATJ**

	180 ATJ
A	7775
A1	5770
B	2200
C	2370
C1	2560
D	2300
E	425
F	325
G	1325
H	3665
I	4530
J	6875
K	2730
L1	3660
L2	4580
L3	10040
L4	9160
M1	15635
M2	14250
M3	7150
M4	120





## **PRIMINIMAS**

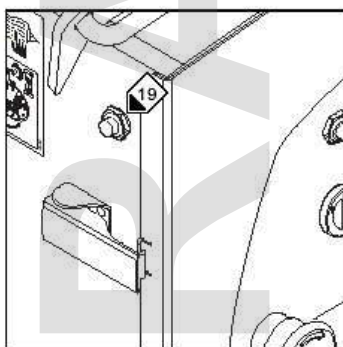
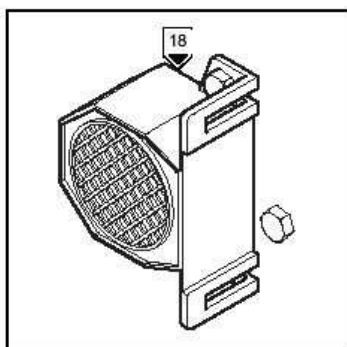
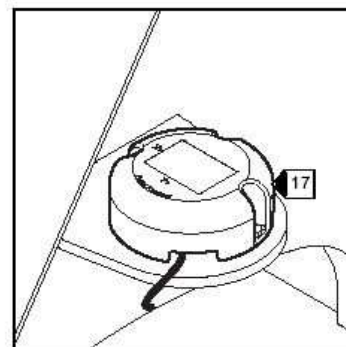
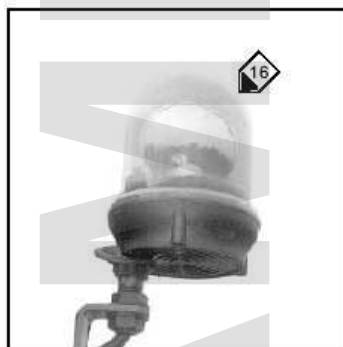
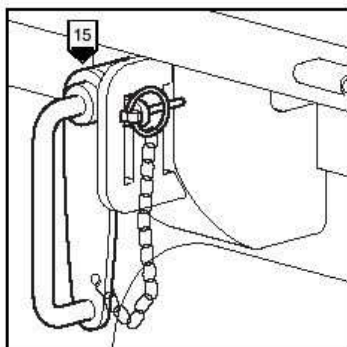
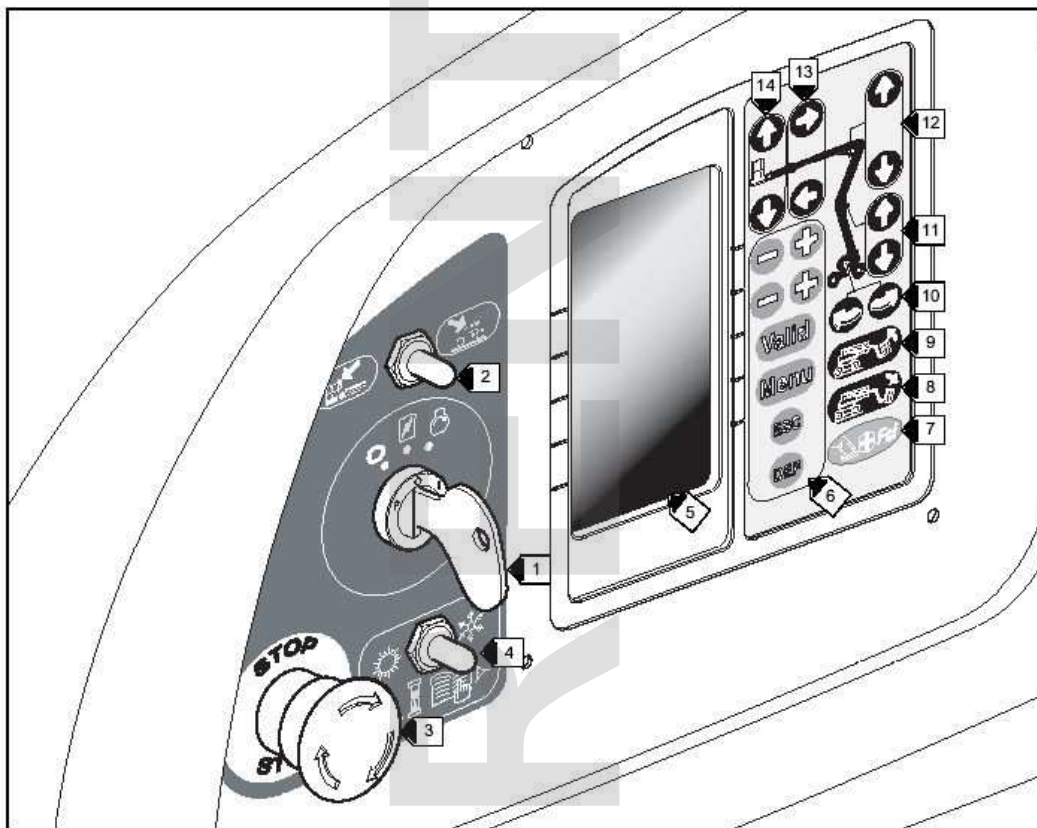
### **160 ATJ IR 180 ATJ**

- Maksimalus leistinas pokrypis ar nuolydis: 9% arba 5°.
- Maksimali leistina apkrova: 230 kg, t.y., du žmonės.

RAWIRENT

## PRIETAISAI IR VALDYMO MYGTUKAI

### A – APAČIOJE ESANTI VALDYMO STOTIS



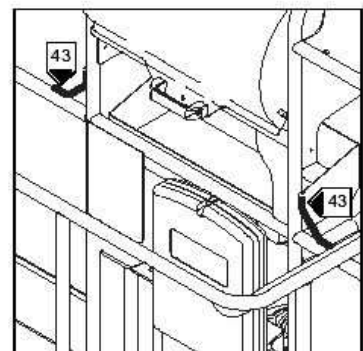
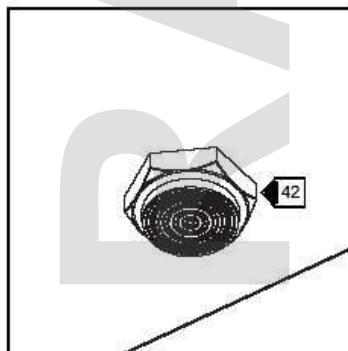
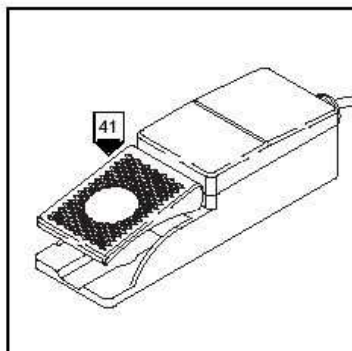
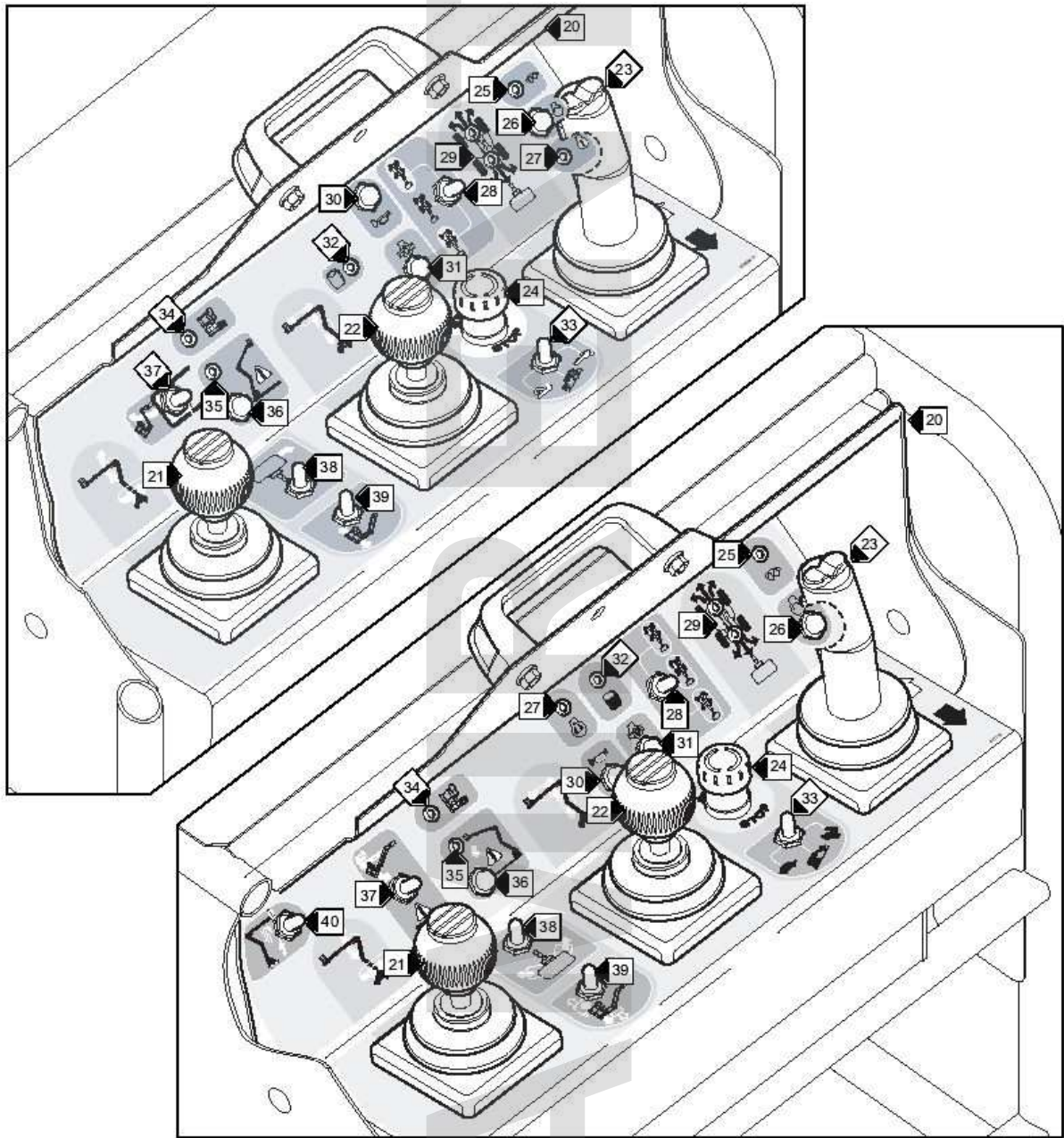
## **A – APAČIOJE ESANTI VALDYMO STOTIS**

---

- 1 – UŽDEGIMO JUNGIKLIS**
- 2 – GRINDŲ/PLATFORMOS VALDYMO SELEKTORIAUS JUNGIKLIS**
- 3 – AVARINIS SUSTABDYMAS**
- 4 – PAGALBA UŽVEDANT VARIKLĮ, ESANT ŠALTAI TEMPERATŪRAI**
- 5 – SAŠAJOS ĮTAISO EKCRANAS**
- 6 – EKCRANO INFORMACIJOS PATVIRTINIMO MYGTUKAI**
- 7 – NEVEIKSNAUS OPERATORIAUS MYGTUKAS**
- 8 – LOPŠIO PAKREIPIMO ŽEMYN MYGTUKAS**
- 9 – LOPŠIO PAKREIPIMO AUKŠTYN MYGTUKAS**
- 10 – BOKŠTELIO SUKIMO MYGTUKAI**
- 11 – APATINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO MYGTUKAI**
- 12 – VIRŠUTINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO MYGTUKAI**
- 13 – TELESKOPO IŠTRAUKIMO /ĮTRAUKIMO MYGTUKAI**
- 13 – ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO MYGTUKAI**
- 15 – BOKŠTELIO PASUKIMO BLOKAVIMAS**
- 16 – BEISISUKANTIS ŽIBINTAS**
- 17 – POKRYPIO JUTIKLIS**
- 18 – GARSINIS AVARINIS SIGNALAS**
- 19 – AVARINIO SIURBLIO MYGTUKAS**



**B – PLATFORMOS VALDYMO STOTIS**



## **B – PLATFORMOS VALDYMO STOTIS**

---

- 20 – VALDYMO PULTO APSAUGINIS GAUBTAS
- 21 – VIRŠUTINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO IR BOKŠTELIO PASUKIMO MYGTUKAI
- 22 – APATINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO IR TELESKOPO IŠTRAUKIMO / ĮTRAUKIMO VALDYMO SVIRTIS
- 23 – PLATFORMOS JUDĖJIMO PIRMYN / ATGAL VALDYMO SVIRTIS
- 24 – AVARINIS SUSTABDYMAS
- 25 – PRADINIO PAŠILDYMO INDIKATORIAUS LEMPUTĖ
- 26 – PALEIDIMO VALDYMO MYGTUKAS
- 27 – „VARIKLIO GEDIMO“ INDIKATORIAUS LEMPUTĖ
- 28 – KRYPTIES SELEKTORIUS
- 29 – AŠIŲ IŠLYGINIMO ŠVIESOS DIODAI
- 30 – GARSINIO AVARINIO SIGNALO VALDYMO MYGTUKAS
- 31 – DIFERENCIALO BLOKAVIMO VALDYMO MYGTUKAS
- 32 – ŽEMO DEGALŲ LYGIO INDIKATORIUS
- 33 – VAŽIAVIMO GREIČIO SELEKTORIAUS JUNGIKLIS
- 33 – PERKROVOS INDIKATORIAUS LEMPUTĖ
- 35 – POKRYPIO INDIKATORIAUS LEMPUTĖ
- 36 – NAUDOJIMO ANT GRUNTO SU NUOLYDŽIU MYGTUKAS
- 37 – LOPŠIO POKRYPIO JUNGIKLIS
- 38 – LOPŠIO PASUKIMO JUNGIKLIS
- 39 – LOPŠIO ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS JUNGIKLIS
- 40 – AVARINIO SIURBLIO MYGTUKAS
- 41 – NEVEIKSNAUS OPERATORIAUS PEDALAS
- 42 – ZUMERIS PO LOPŠIO VALDYMO PLOKŠTE
- 43 – SAUGOS DIRŽŲ PRITVIRTINIMO VIETOS

**NB:** Visos tokios sąvokos, kaip DEŠINĖ, KAIRĖ, PRIEKINIS, GALINIS naudojamos, turint omenyje padėtį operatoriaus, žiūrinčio į priekį nuo platformos, esančios transportavimo būsenoje.

### **1 – UŽDEGIMO JUNGIKLIS**

Šis raktelių perjungiamas jungiklis turi tris padėtis.

#### **PADĖTIS 1**

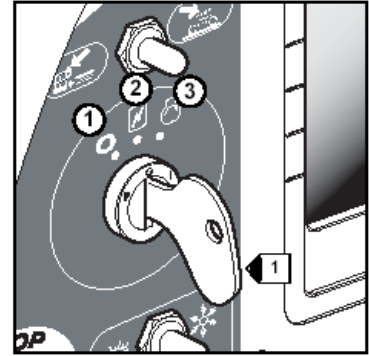
- Sustabdo V.D. variklį.

#### **PADĖTIS 2**

- Įjungia ir automatiškai pašildo variklį.

#### **PADĖTIS 3**

- Užveda variklį.



### **2 – VALDYMO IŠ APAČIOS/IŠ PLATFORMOS SELEKTORIAUS JUNGIKLIS**

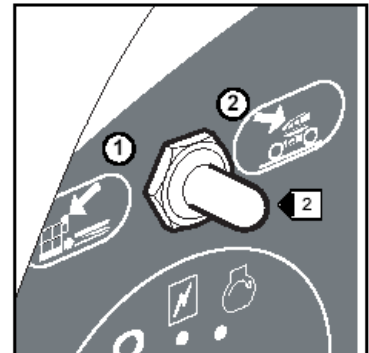
Šis jungiklis turi dvi padėtis.

#### **PADĖTIS 1**

- Įranga valdoma iš platformos vidaus (valdymas iš lopšio).

#### **PADĖTIS 2**

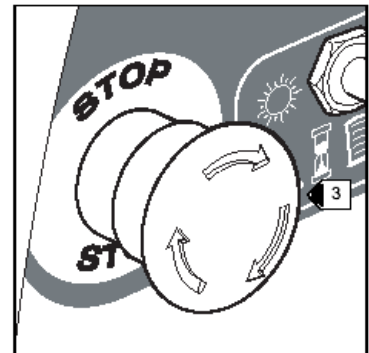
- Įranga valdoma nuo žemės (pagrindinis valdymas).



### **3 – AVARINIS SUSTABDYMAS**

Šis jungiklis nutraukia visus mašinos judesius tuo atveju, jei kažkas vyksta nenormaliai arba iškyla pavojus.

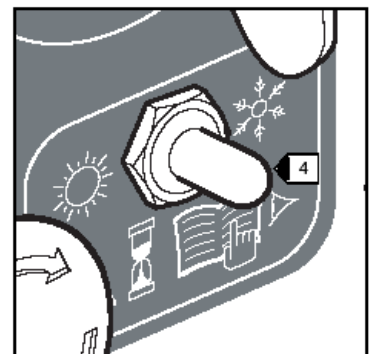
- Paspauskite rankenėlę bet kokiam judėjimui nutraukti.
- Jungikliui išjungti pasukite rankenėlę ketvirčiu pasukimo į dešinę (jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį).



**Šis valdymo mygtukas turi prioritetą visais atvejais, kai judėjimas valdomas iš platformos.**

### **4 – PAGALBA UŽVEDANT VARIKLĮ, ESANT ŽEMAI TEMPERATŪRAI**

- Standartinė padėtis (saulė), temperatūra aukštesnė kaip + 5°C, užveskite variklį ir palikite jį dirbti tuščiaja eiga.
- Jei temperatūra žemesnė už + 5°C ar panaši, prieš užvedimą perjunkite jungiklį į padėtį (sniegas). Variklis bus palaikomas veikiantis maksimaliu pajėgumu. (tik užvedant pirmą kartą dienos pradžioje).
- Leiskite varikliui veikti tokiu galingumu 30 ar 60 sekundžių, priklausomai nuo temperatūros. Šiuo momentu negalima joks judesys.
- Perjunkite jungiklį iš padėties (sniegas) į padėtį (saulė), jam dirbant tuščiaja eiga (standartinė padėtis, variklis šiltas).



## 5 – SAŠAJOS EKRANAS

Šis ekranas leidžia pamatyti visus klaidingus užvedimo, parametrų nustatymo, eksploatacijos ir platformos valdymo žingsnius.

*NB : kiekviename puslapyje parodomas esamas sistemos laikas.*

## 6 – EKRANO INFORMACIJOS PATVIRTINIMO MYGTUKAI

- Šie mygtukai leidžia patvirtinti įvairius į ekraną išvedamus duomenis.

### KLAVIATŪROS KLAVIŠŲ FUNKCIJOS :

**6A:** Klavišai siūlomų variantų pasirinkimui iš meniu puslapių.

**6B:** Klavišai siūlomų variantų pasirinkimui iš submeniu puslapių.

**6C:** Šis „OK“ klavišas turi dvi funkcijas:

- „OK“ klavišas naudojamas pasirinkimui, atliekamam pliuso ar minuso klavišais, patvirtinti.
- Klaidos patvirtinimo klavišas: leidžia panaikinti vaizdą ekrane, neištaisius gedimo.

**6D:** Šis „Menu“ klavišas turi dvi funkcijas:

- Jis naudojamas „PRIĖJIMO KODO“ puslapiui atidaryti,
- Įvedus kodą, galima pereiti į norimą meniu (šis kodas išlieka atmintyje tol, kol įjungta platforma),
- Jis leidžia išeiti ir grįžti į darbinio ekrano puslapį.

**6E:** Šis „ESC“ klavišas turi dvi funkcijas:

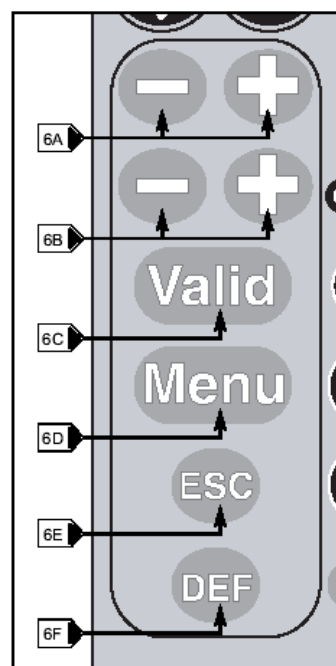
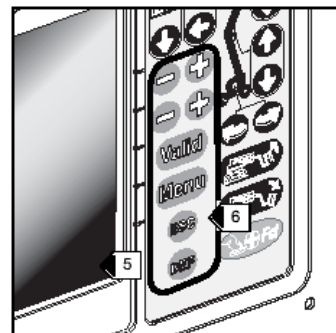
- Jis nutraukia patvirtinimo procesą.
- Jis leidžia grįžti į ankstesnįjį meniu lygį.

**6F:** Šis „DEF“ klavišas leidžia išvesti į ekraną atmintyje saugomus platformos gedimus.

**EKRANO FUNKCIJOS APRAŠYMĄ RASITE ŽEMIAU NURODYTUOSE PUSLAPIUOSE:**

## TURINYS:

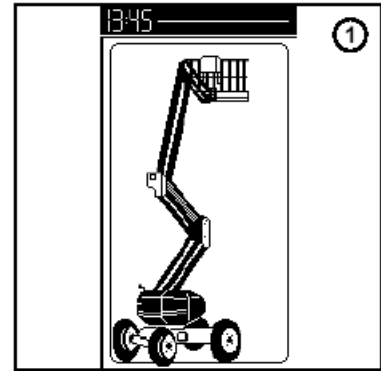
<b>1</b>	<b>EKRANO VAIZDO SCHEMA .....</b>	<b>20</b>
	• 1A - EKRANO VAIZDO SCHEMA, naudojant programą W678600-001 (ant juostos nėra duomenų) .....	20
	• 2A - EKRANO VAIZDO SCHEMA, naudojant programą W678600-001 (su duomenimis ant juostos) .....	22
<b>2</b>	<b>ĮVADINIS PUSLAPIS .....</b>	<b>24</b>
<b>3</b>	<b>PRADINIO PAŠILDYMO PUSLAPIAI .....</b>	<b>24</b>
<b>4</b>	<b>APRAŠYMAS, ESANT NORMALIAM NAUDOJIMUI (KAI EKRANE NERODOMI GEDIMAI).....</b>	<b>25</b>
<b>5</b>	<b>DARBINIAI PUSLAPIAI .....</b>	<b>27</b>
<b>6</b>	<b>GEDIMŲ PUSLAPIAI .....</b>	<b>28</b>
<b>7</b>	<b>PRIĖJIMO KODO PUSLAPIS .....</b>	<b>31</b>
<b>8</b>	<b>MENIU PUSLAPIS .....</b>	<b>31</b>



## 2 – ĮVADINIS ETAPAS

### 1 – ĮVADINIS PUSLAPIS

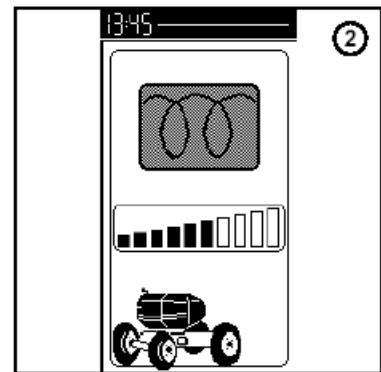
Užvedus mašiną, ekrane trumpai parodomas pradinis puslapis, ir po to ekrane matomas pradinio pašildymo puslapis.



## 3 - PRADINIO PAŠILDYMO PUSLAPIAI

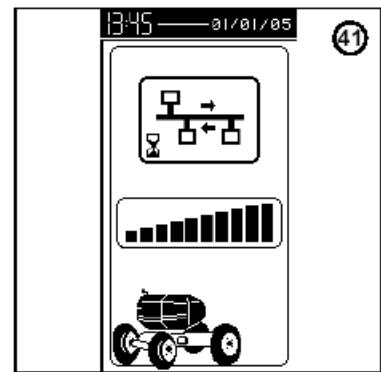
### 2 - PRADINIO PAŠILDYMO PUSLAPIAI:

Pradinio pašildymo puslapis išvedamas pradinio pašildymo metu, ir juostinis indikatorius didėja proporcingai praėjusiam pradinio pašildymo laikui.



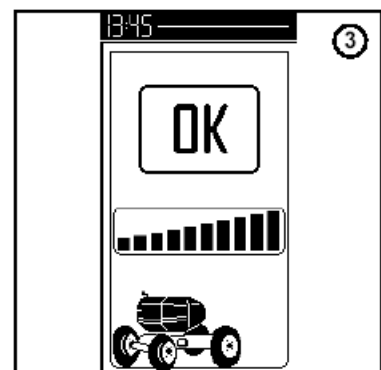
### 41 - KONTROLĖS / \*\*\*\*\* PUSLAPIS :

Laikas, reikalingas patikrinimui / sistemos atnaujinimui sunaudojamas papildomai šalia pradinio pašildymo laiko.



### 3 - DARBO PRADŽIOS PUSLAPIS :

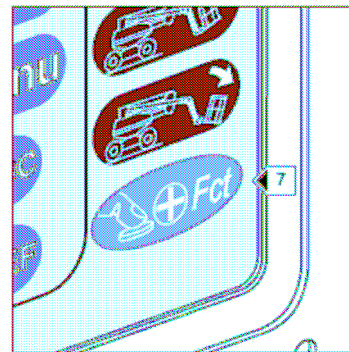
Praėjus pradinio pašildymo laikui (kai juostinis indikatorius užpildytas), pasirodo pranešimas „OK“, ir į kraną išvedamas darbinis puslapis (arba, esant reikalui, gedimų puslapis).



#### 4 - APRAŠYMAS, ESANT NORMALIAM NAUDOJIMUI (KAI EKRANE NĖRA PARODYTI GEDIMAI)

##### 7 – „NEVEIKSNAUS OPERATORIAUS“ MYGTUKAS

Paspauskite šį mygtuką kartu su pakėlimo ir pasukimo mygtukais.



##### 8 – LOPŠIO PAKREIPIMO ŽEMYN MYGTUKAS

##### 9 – LOPŠIO PAKREIPIMO AUKŠTYN MYGTUKAS

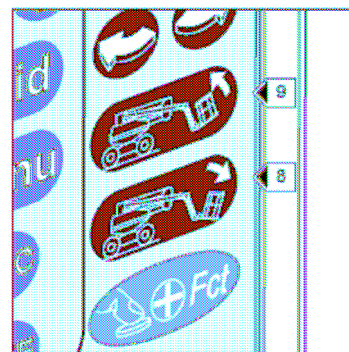
– Šie mygtukai leidžia pakoreguoti lopšio lygį arba pilnai suskleisti lopšį, nustatant jį į transportavimo padėtį.

##### LOPŠIO PADĖTIES KOREGAVIMAS ŽEMYN

– Paspauskite 8.

##### LOPŠIO PADĖTIES KOREGAVIMAS AUKŠTYN

– Paspauskite 9.



##### 10 – BOKŠTELIO PASUKIMO MYGTUKAI

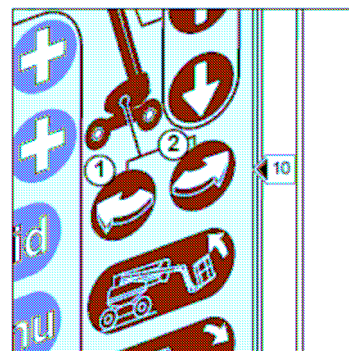
- Šie mygtukai leidžia sukoti bokštelį.

##### PASUKIMAS Į KAIRĘ

– Paspauskite 1.

##### PASUKIMAS Į DEŠINĘ

– Paspauskite 2.



### ***11 – APATINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO MYGTUKAI***

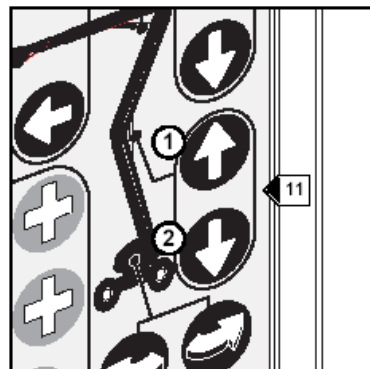
- Šie mygtukai leidžia pakelti ir nuleisti apatines strėles.

#### **APATINIŲ STRĖLIŲ PAKĖLIMAS**

- Paspauskite 1.

#### **APATINIŲ STRĖLIŲ NULEIDIMAS**

- Paspauskite 2.



### ***12 – VIRŠUTINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO MYGTUKAI***

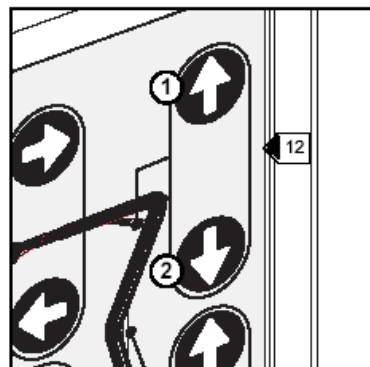
- Šie mygtukai leidžia pakelti ir nuleisti viršutinę strėlę.

#### **VIRŠUTINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMAS**

- Paspauskite 1.

#### **VIRŠUTINĖS STRĖLĖS NULEIDIMAS**

- Paspauskite 2.



### ***13 – TELESKOPO IŠTRAUKIMO / ĮTRAUKIMO MYGTUKAI***

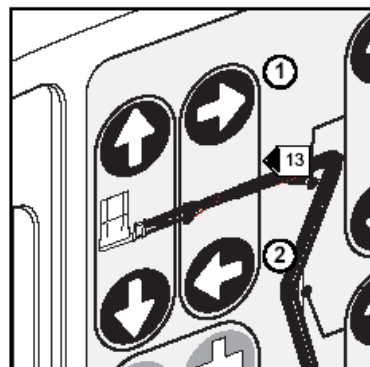
- Šie mygtukai leidžia ištraukti ir įtraukti teleskopą

#### **TELESKOPO ĮTRAUKIMAS**

- Paspauskite 1.

#### **TELESKOPO IŠTRAUKIMAS**

- Paspauskite 2.



### ***14 – ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS PAKĖLIMO / NULEIDIMO MYGTUKAI***

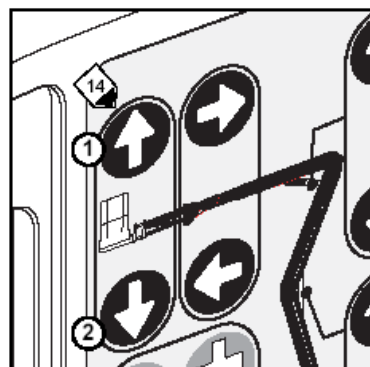
- Šie mygtukai leidžia pakelti ir nuleisti viršutinę strėlę.

#### **ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS PAKĖLIMAS**

- Paspauskite 1.

#### **ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS NULEIDIMAS**

- Paspauskite 2.



## 5 - DARBINIAI PUSLAPIAI

### 4 – DARBAS IŠ PAGRINDINIO PUSLAPIO (NĖRA GEDIMO)

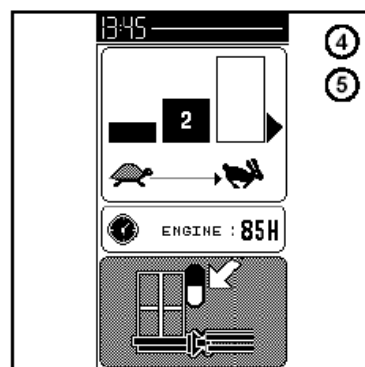
### 5 – DARBINIS PUSLAPIS, VALDOMAS IŠ LOPŠIO (KAI NĖRA GEDIMŲ)

- Greičių 1, 2 arba 3, atitinkančių strėlės pakėlimo ir nuleidimo, atliekant šiuos veiksmus iš lopšio, greičius.

- 1: Mažas greitis
- 2: Vidutinis greitis
- 3: Didelis greitis

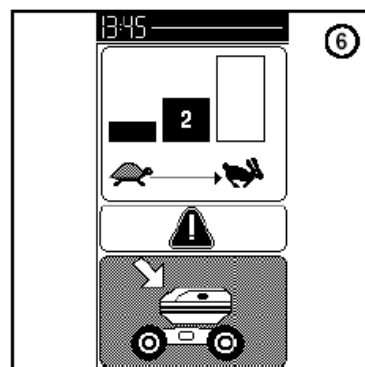
**NB :** Greitis iš pagrindinio įrenginio visada yra 2.

Matomas tik variklio valandų indikatorius , jei nėra gedimo ar priežiūros operacijų simbolio sistemoje.



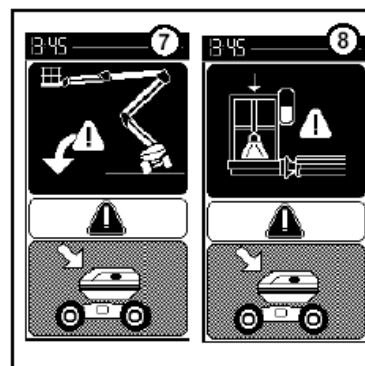
### 6 - DARBAS IŠ PAGRINDINIO PUSLAPIO (EKRANE PARODYTA informacija bent apie vieną gedimą (nukrypimą), išskyrus nukrypimus dėl NUOLYDŽIO ir PERKROVOS)

**PASTABA:** darbo metu gali būti parodytas išpėjimo trikampis.



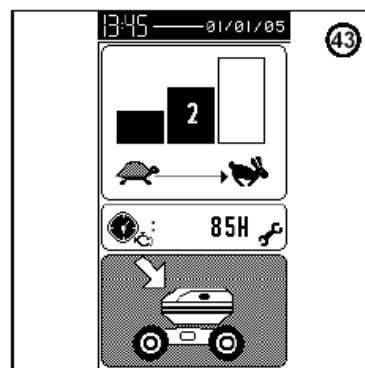
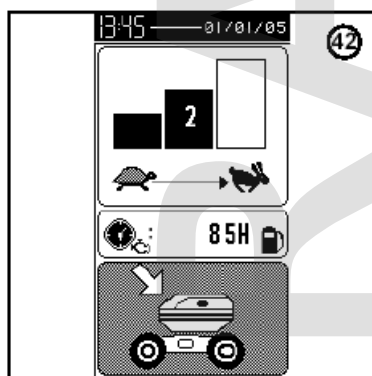
### 7 - DARBAS IŠ PAGRINDINIO PUSLAPIO SU POKRYPIO GEDIMU

### 6 - DARBAS IŠ PAGRINDINIO PUSLAPIO SU PERKROVA



42 - DARBAS IŠ PAGRINDINIO PUSLAPIO SU ŽEMU DYZELINO LYGIU, šiuo atveju mirksi siurblio logotipas.

43 - DARBAS IŠ PAGRINDINIO PUSLAPIO, ESANT PRIEŽIŪROS OPERACIJŲ NUKRYPIMAMS, šiuo atveju mirksi veržliarakčio logotipas. Reikia atlikti vieną ar daugiau priežiūros operacijų.



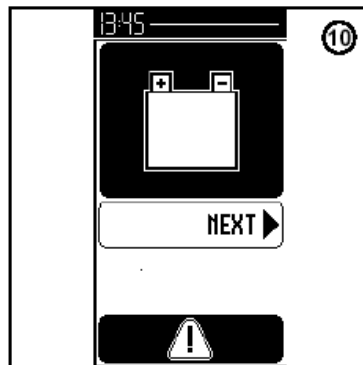
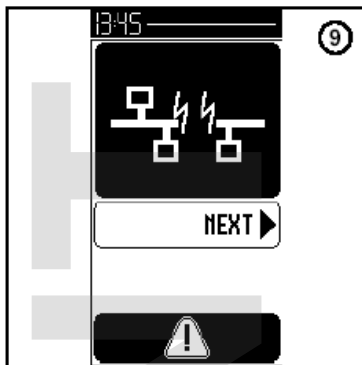


**6 - GEDIMŲ PUSLAPIAI**

**GALIMI DIDŽIAUSI GEDIMAI:**

**9 – CAN BUS GEDIMO PUSLAPIS**

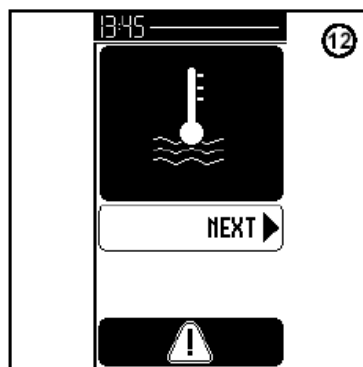
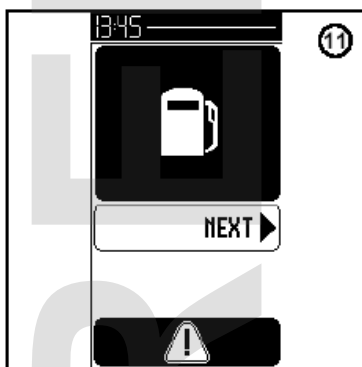
**10 – ŽEMOS ĮTAMPOS TIEKIMO  
SUTRIKIMO PUSLAPIS**



**11 - ŽEMO DYZELINO LYGIO  
PUSLAPIS**

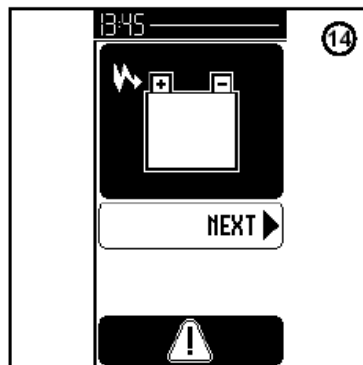
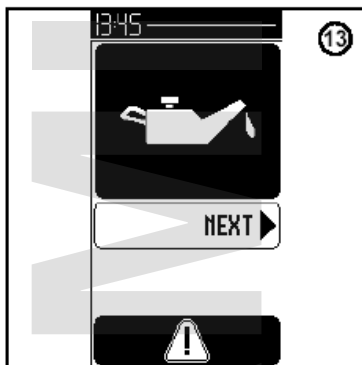
*NB : PROGRAMA W678600-002,  
EKRAINIS PUSLAPIS PAŠALINTAS.*

**12 - VARIKLIO VANDENS  
TEMPERATŪROS  
NUKRYPIMO PUSLAPIS**

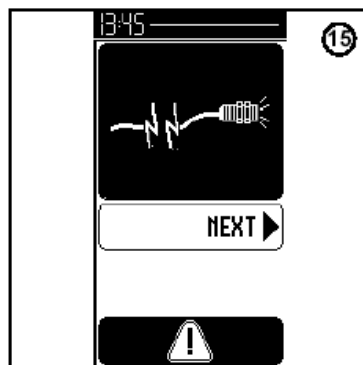


**13 – VARIKLIO ALYVOS SLĖGIO  
NUKRYPIMŲ PUSLAPIS**

**14 – NETINKAMOS  
AKUMULIATORIAUS  
ĮKROVOS PUSLAPIS**

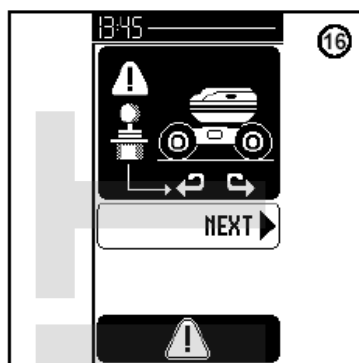


**15 – STRĖLĖS PADĖTIES  
NUSTATYMO KLAIDOS  
JUTIKLIS (DARBINIS /  
TRANSPORTAVIMO GREITIS)**

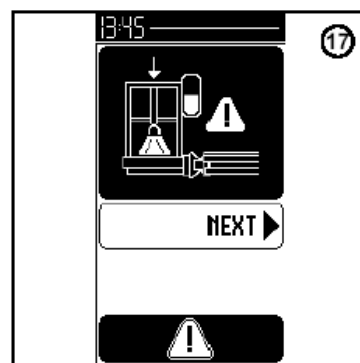


**GALIMI SMULKŪS GEDIMAI:**

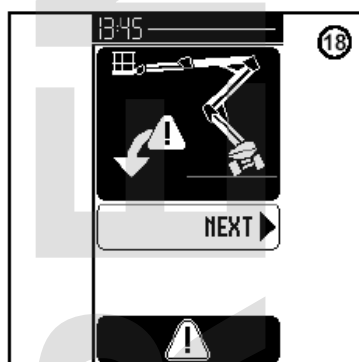
**16 – BOKŠTELIO PASUKIMO  
MANIPULIATORIAUS  
GEDIMO PUSLAPIS**



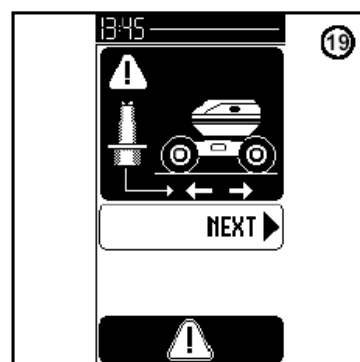
**17 – PERKROVOS INDIKACIJOS  
PUSLAPIS**



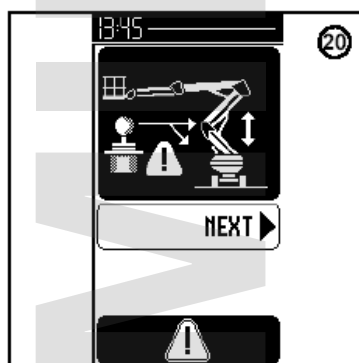
**18 - PASVIRIMO APRIBOJIMŲ  
PAŽEIDIMO PUSLAPIS**



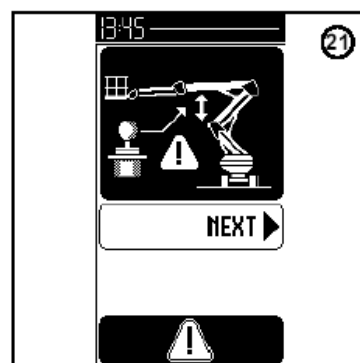
**19 – JUDĖJIMO PIRMYN  
MANIPULIATORIAUS  
GEDIMAS**



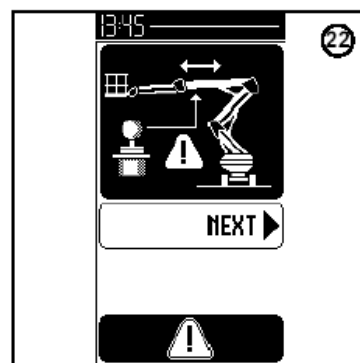
**20 - APATINIŲ STRĖLIŲ  
MANIPULIATORIAUS  
GEDIMO PUSLAPIS**



**21 - VIRŠUTINIŲ STRĖLIŲ  
MANIPULIATORIAUS  
GEDIMO PUSLAPIS**



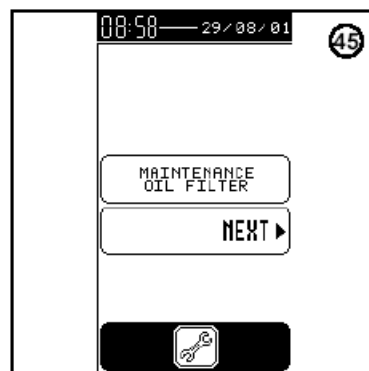
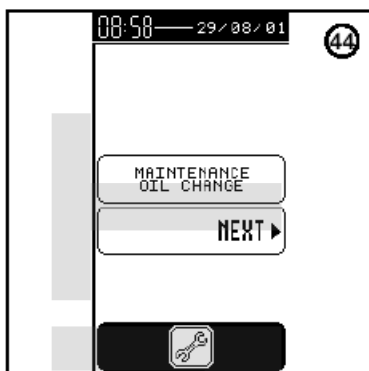
**22 – TELESKOPO  
MANIPULIATORIAUS  
GEDIMO PUSLAPIS**



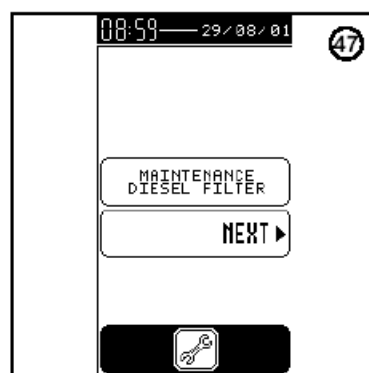
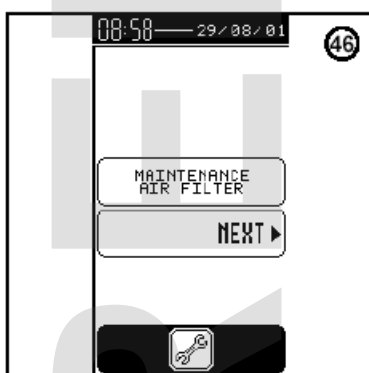
**GALIMI GEDIMAI PRIEŽIŪROS OPERACIJŲ METU:**

*NB : PROGRAMA W678600-002*

Šie puslapiai parodomi ekrane likus 10 valandų iki laikotarpio tarp dviejų priežiūros operacijų pabaigos.



44 – GEDIMO ALYVOS KEITIMO OPERACIJOS METU PUSLAPIS

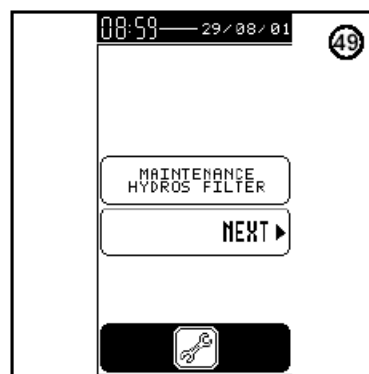
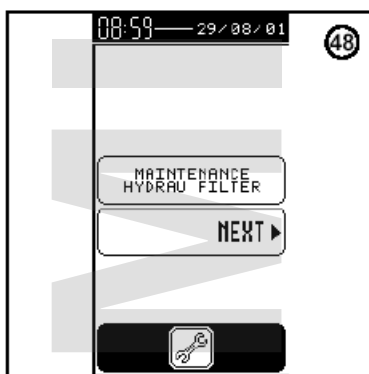


45 – GEDIMO ALYVOS FILTRO PRIEŽIŪROS OPERACIJOS METU PUSLAPIS

46 – GEDIMO ORO FILTRO PRIEŽIŪROS OPERACIJOS METU PUSLAPIS

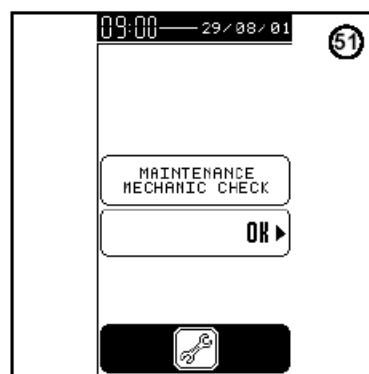
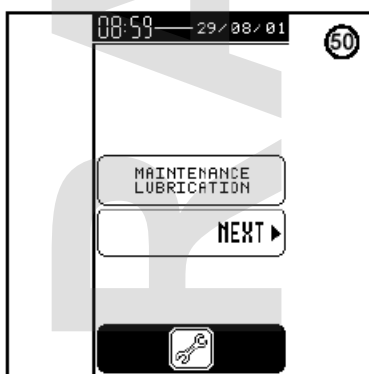
47 – GEDIMO DYZELINO FILTRO PRIEŽIŪROS OPERACIJOS METU PUSLAPIS

48 – GEDIMAS HIDRAULINIO FILTRO PRIEŽIŪROS OPERACIJOS METU



49 – GEDIMAS HIDROSTATINIO FILTRO PRIEŽIŪROS OPERACIJOS METU PUSLAPIS

50 – GEDIMO SUTEPIMO OPERACIJOS METU PUSLAPIS



51 – GEDIMO MECHANINIO APTARNAVIMO METU PUSLAPIS

## 7 - PRIĖJIMO KODO PUSLAPIS

### 16 - PRIĖJIMO KODO PUSLAPIS :

Šis puslapis leidžia įvesti kodą, kuris suteikia leidimą atidaryti meniu.  
(Įveskite *SLAPTĄ KODĄ*, žr. *schema*).


## 8 - MENIU PUSLAPIS

### 2 LYGIO, ARBA PLATINTOJO / NUOMOTOJO prieiga

Konkretus meniu pasirenkamas, paspaudžiant viršutinius PLUS ir MINUS mygtukus.  
Submeniu pasirenkamas (esant reikalui), paspaudžiant apatinius PLUS ir MINUS mygtukus.  
Meniu punkto (ir su juo susijusio submeniu) pasirinkimas patvirtinamas, paspaudžiant mygtuką OK.


Galimi tokie įvairūs meniu:

#### - REIKŠMIŲ NUSTATYMO PUSLAPIAI

- 24 – Reikšmių nustatymo meniu  leidžia prieiti prie submeniu:  
25 : ekrano kontrastingumo nustatymas.  
26 : ekrano ryškumo nustatymas.  
27 : laiko ir datos nustatymas.


#### NB : PROGRAMA W678600-002

- Parametrai puslapiuose 25 ir 26 gali būti nustatyti iš naujo kaip parametrai pagal nutylėjimą. Žr. puslapius 52 ir 53.

Šioje programos versijoje, nustačius meniu , galima prieiti prie submeniu:

- 55 – Sistemos parametrai – leidžia prieiti prie šių puslapių:  
56 – maksimalaus greičio reguliavimas (14 puslapių)  
57 – pradinio pašildymo laikas (1 puslapis)  
58 – vartotojo kalba (11 kalbų)

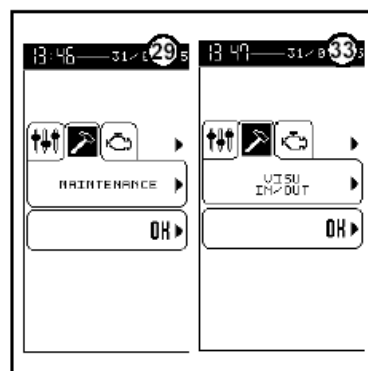
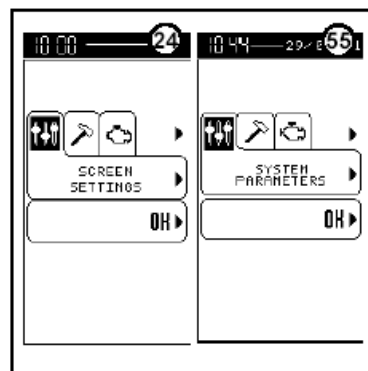
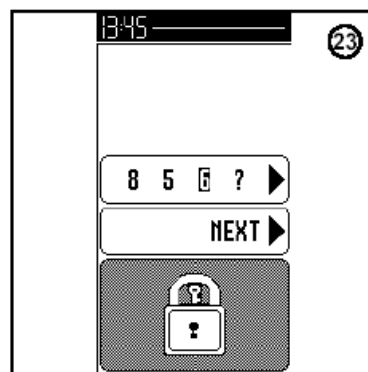
#### - PRIEŽIŪROS OPERACIJŲ PUSLAPIAI

- Priežiūros operacijų meniu  leidžia prieiti prie :


- 29 – Priežiūros operacijų puslapio, submeniu:  
30, 31, 32 – Skaitiklių kaupimas ir parodymas ekrane (žr. skyrių 3: APTARNAVIMO GARFIKAS)  
33 – Sistemos informacijos įvedimo ir išvedimo būsenos, submeniu:  
34, 35, 36, 37, 38 – Įvedimo ir išvedimo puslapiai (apie būsenas žr. Remonto operacijų vadove)





#### NB : PROGRAMA W678600-002

- Priežiūros operacijų puslapiai nuo 44 iki 51, jei turi būti atliekamos priežiūros operacijos, parodomi (patvirtinus po darbo pradžios) prieš skaitiklių parodymą ekrane.

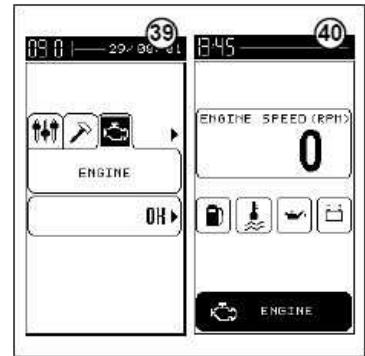


## - VARIKLIO PUSLAPIS

39 – variklio prietaisų skydo meniu  leidžia prieiti prie submenui:  
40 : variklis :- Variklio greitis

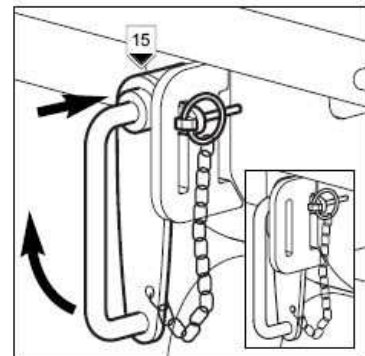
- |   |  |
|---|--|
|  | Žemas dyzelino lygis                         |
|  | Variklio vandens temperatūros nukrypimai     |
|  | Variklio alyvos slėgio nukrypimai nuo normos |
|  | Nepakankama akumuliatoriaus įkrova           |


Gedimą parodo papilkėjusi atitinkama piktograma.



## 15 – BOKŠTELIO PASUKIMO BLOKAVIMAS

- Šis kaištis turi būti naudojamas, transportuojant platformą sunkvežimiu ar kitos rūšies transporto priemone (traukiniu ar pan.), kad bokštelis negalėtų pasisukti.
- Nuimkite „gnybtą“ ir pasukite kaištį į kairę.
- Įstumkite kaištį į tam tikslui skirtą angą bokštelyje.
- Pasukite kaištį į dešinę ir pritvirtinkite varžtą angoje.
- Užsklęskite jį toje padėtyje, vėl įkišdami kaištį.



 **Nepamirškite jo išimti, kai naudosite platformą.**

## 16 – BESISUKANTIS ŽIBINTAS

- Besisukantis žibintas įsijungia automatiškai, kai platforma važiuoja arba atlieka judesį (pakėlimą, pasukimą ir pan.)



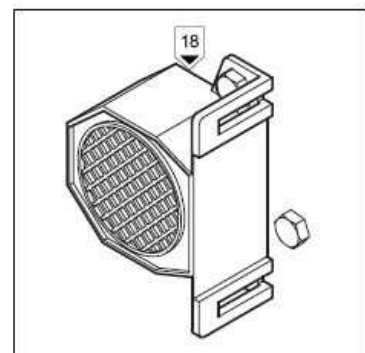
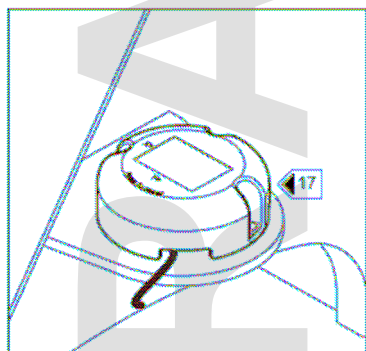
## 17 – PASVIRIMO DAVIKLIS

- Šis daviklis įjungia zumerį (18), kai platforma pasiekia didžiausią leistiną pokrypį. Zumerio garsinis signalas įsijungia su pertrūkiais (žr. skyrių „SAUGOS SISTEMOS“).

**PRIMINIMAS: ŽR. PUSL. 2-12.**

## 17 – GARSINIS AVARINIS SIGNALAS

- Šis signalas įsijungia, paspaudus mygtuką 30 ant lopšio valdymo pulto.

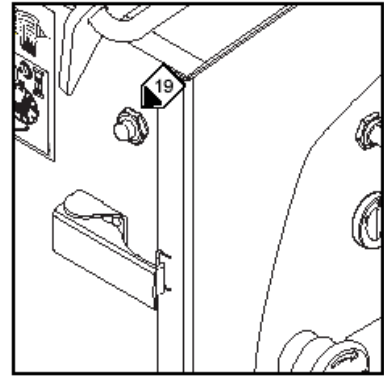


### 19 – AVARINIO SIURBLIO MYGTUKAS

Šis mygtukas naudojamas visiems loppio judesiams atlikti, kai reikia nusileisti ant žemės mechanizmo gedimo atveju (žr. skyrių „GELBĖJIMO PROCEDŪRA“).



*Naudojamas tik vidaus degimo variklio arba elektros sistemos gedimo atvejais.*



### 20 – VALDYMO PULTO APSAUGINIS DANGTIS

Šis įtraukiamas gaubtas apsaugo valdymo skydą nuo blogo oro ir skraidančių dalelių, atliekant įvairių rūšių darbus.



*Kasdieninio platformos naudojimo metu ir darbo metu, jei yra pavojus dėl skraidančių dalelių, uždarykite apsauginį gaubtą.*

### 21 – VIRŠUTINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO IR NULEIDIMO IR BOKŠTELIO PASUKIMO VALDYMO SVIRTIS

- Ši svirtis (21) leidžia pakelti viršutinę strėlę ir pasukti bokšteli.

*NB : Ši svirtis veikia proporcingo reguliavimo principu, kas leidžia tiksliai priartėti prie objekto. Svirtį reikia stumti lygiai, be staigių trūktelėjimų.*

#### **VIRŠUTINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMAS**

- Pastumkite svirtį į viršų.

#### **VIRŠUTINĖS STRĖLĖS NULEIDIMAS**

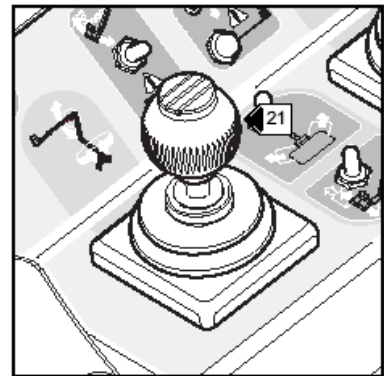
- Pastumkite svirtį žemyn.

#### **PASUKIMAS Į DEŠINĘ**

- Pastumkite svirtį dešinėn.

#### **PASUKIMAS Į KAIRĘ**

- Pastumkite svirtį kairėn.



## 22 – APATINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMO IR NULEIDIMO IR TELESKOPO IŠTRAUKIMO IR ĮTRAUKIMO VALDYMO SVIRTIS

- Ši svirtis (22) leidžia pakelti platformos apatinę ir vidurinę strėlę ir ištraukti bei įtraukti teleskopą.

**NB :** Ši svirtis veikia proporcingo reguliavimo principu, kas leidžia tiksliai priartėti prie objekto. Svirtį reikia stumti lygiai, be staigių trūktelėjimų.

### APATINĖS STRĖLĖS PAKĖLIMAS

- Pastumkite svirtį į viršų.

### APATINĖS STRĖLĖS NULEIDIMAS

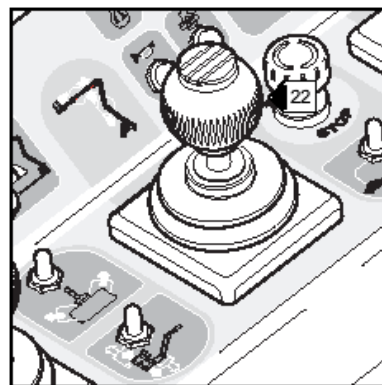
- Pastumkite svirtį žemyn.

### TELESKOPO IŠTRAUKIMAS

- Pastumkite svirtį kairėn.

### TELESKOPO ĮTRAUKIMAS

- Pastumkite svirtį dešinėn.



## 23 – PLATFORMOS JUDĖJIMO PIRMYN / ATGAL VALDYMO SVIRTIS

- Ši svirtis (23) leidžia judinti platformą.
- Norint atlikti judesius per platformos valdymo pultą, reikia paspausti spragtuką A ir neveiksnaus operatoriaus pedalą (41).
- Nepaspaudus spragtuvo A ar pedalo, negalima vykdyti jokių komandų.

### JUDĖJIMAS PIRMYN

- Pastumkite svirtį į pirmyn.

### JUDĖJIMAS ATGAL

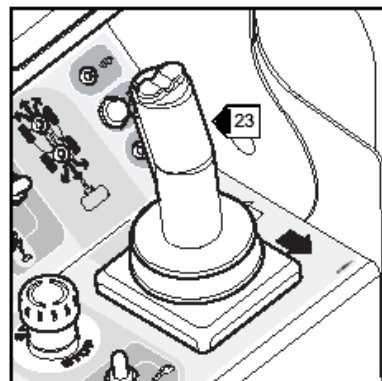
- Pastumkite svirtį į atgal.

### SUKIMAS Į DEŠINĖ

- Paspauskite mygtuką D.

### SUKIMAS Į KAIRĖ

- Paspauskite mygtuką G.

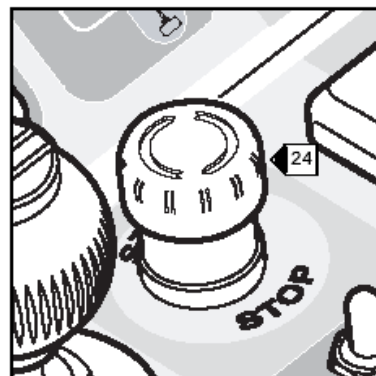


**Kai bokštelio ir strėlės konstrukcija pasisuka daugiau kaip 90° kampu važiuoklės atžvilgiu, judėjimo valdymo svirtys ir jungikliai tampa atvirkštiniai. Judėjimo kryptį galima nustatyti pagal strėliukes ant važiuoklės ir lopšio valdymo skydo.**

## 24 – AVARINIS SUSTABDYMAS

Šis jungiklis leidžia nutraukti visus mašinos judesius nukrypimo nuo normos atveju arba iškilus pavojui.

- Paspauskite jungiklį visiems judesiams nutraukti.
- Pasukite jungiklį ketvirtį apsisukimo dešinėn, kad jis taptų neaktyvus (jungiklis automatiškai grįžta į pradinę padėtį).

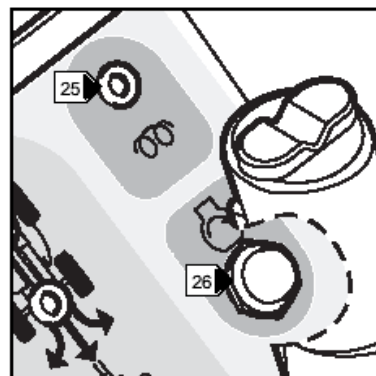


*Visais atvejais ši instrukcija turi pirmenybę.*

## 25 – PRADINIO PAŠILDYMO INDIKACINĖ LEMPUTĖ

Ši indikacinė lemputė užsidega, įjungus mašiną:

- Arba pasukus uždegimo raktelį pagrindiniame valdymo pulte (laikas atitinka juostinio indikatorius užpildymą ekrane).
- Arba įjungus avarinio sustabdymo jungiklį platformoje, lopšio valdymo pulte.



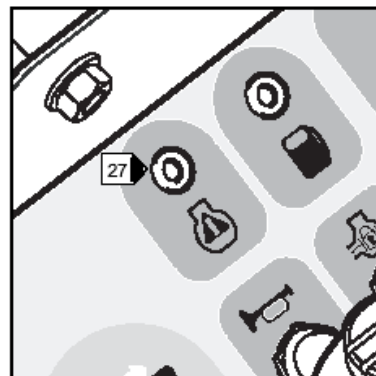
## 26 – PALEIDIMO VALDYMO MYGTUKAS

- Palaukite, kol užges „Pradinio pašildymo“ lemputė, po to paspauskite mygtuką 25, jei norite įjungti platformą iš lopšio valdymo pulto.

## 27 – „VARIKLIO GEDIMO“ INDIKACINĖ LEMPUTĖ

Ši indikacinė lemputė užsidega, kai pagrindiniame įrenginyje parodomi ekranai 11, 12, 13 (žr. ekrano vaizdų schemą puslapiuose 2-20 ir 2-23).

- Tuo pat sustabdykite V.D. variklį.



## 28 – KRYPTIES TIPO SELEKTORIUS

Šis kontaktorius turi 3 padėtis.

### 1 PADĖTIS

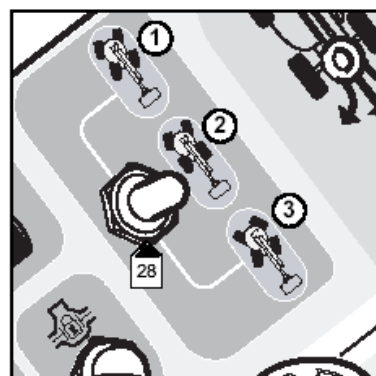
- Šoninis judėjimas.

### 2 PADĖTIS

- Judėjimas 2 varančiaisiais ratais.

### 3 PADĖTIS

- Judėjimas 4 varančiaisiais ratais.





## 29 – AŠIŲ IŠLYGINIMO ŠVIESOS DIODAI

### **29A PRIEKINIŲ RATŲ IŠLYGINIMAS**

- Ši indikacinė lemputė užsidega tuomet, kai priekiniai ratai teisingai išlyginti pagal mašinos ašį.

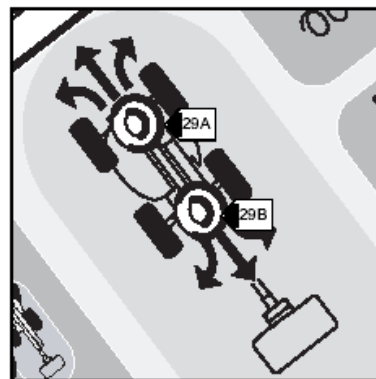
### **29B GALINIŲ RATŲ IŠLYGINIMAS**

- Ši indikacinė lemputė užsidega tuomet, kai galiniai ratai teisingai išlyginti pagal mašinos ašį.

Prieš keičiant vairavimo tipą (pasirinktas variantas 1: šoninis; pasirinktas variantas 2: 2 varantieji ratai; pasirinktas variantas 3: 4 varantieji ratai), būtina tinkamai išlyginti ratus pagal mašinos ašį.

Pirmiausia išlyginkite priekinius ratus: pasirenkamas variantas 1 arba 3.

Po to išlyginkite galinius ratus: pasirenkamas variantas 2.



## 30 – GARSINIO AVARINIO SIGNALO VALDYMO MYGTUKAS

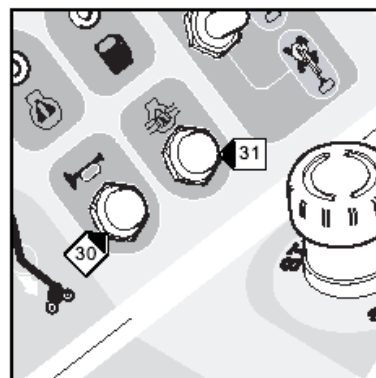
Paspaudus mygtuką 30 pasigirsta garsinis avarinis signalas (18).

## 31 – DIFERENCIALO BLOKAVIMO VALDYMO MYGTUKAS

*NB : Šią komandą galima naudoti tik važiuojant.*

Diferencialo blokavimas leidžia 4 vairuojamiems ratams sukis tuo pačiu greičiu.

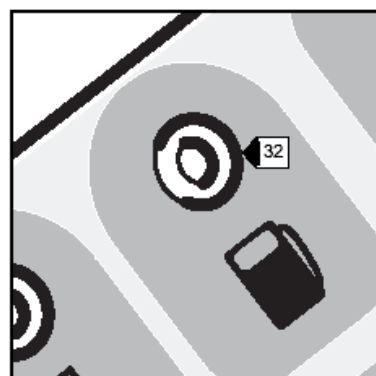
- Norint panaudoti šią galimybę, reikia paspausti mygtuką 31 : atjunkite jį, atleiskite mygtuką ir užfiksukite, ar buvo sustojimas važiavimo metu.
- Rekomenduojama naudotis diferencialo blokavimo galimybe, jei reikia išlaikyti ratus pagal mašinos ašį.



## 32 – ŽEMO DEGALŲ LYGIO INDIKATORIUS

Šis indikatorius užsidega esant žemam degalų lygiui.

*NB : Užsidegus signalinei lemputei, degalų būna likę maždaug 5 valandoms autonominio darbo..*



### 33 – VAŽIAVIMO GREIČIO SELEKTORIAUS JUNGIKLIS

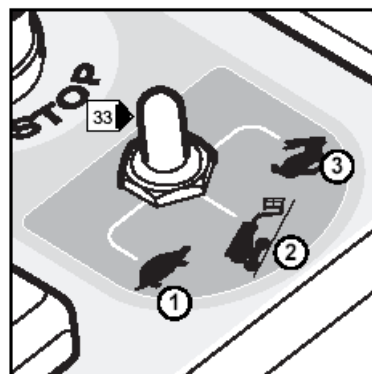
Šis kontaktorius turi 3 padėtis.

**1 PADĖTIS :** VĖŽLIO GREITIS (MAŽAS GREITIS)

**2 PADĖTIS :** RAMPA (MAŽAS GREITIS IR PILNAS PAJĖGUMAS)

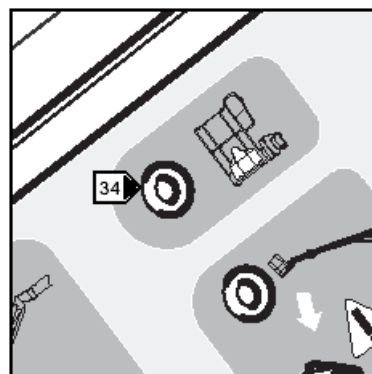
**3 PADĖTIS :** KIŠKIO GREITIS (DIDELIS GREITIS), tik *nustačius krypties tipo selektorių į padėtį 1* (žr. 28: krabo tipo judėjimas) arba *2* (žr. 28: judėjimas, esant 2 varantiems ratams).

*NB : Jei pasirinkama padėtis 3, mašinai nustačius krypties tipą 3 (žr. 28: judėjimas 4 varantiems ratais, ji automatiškai pakeičiama į padėtį 2.*



### 34 – PERKROVOS INDIKACINĖ LEMPUTĖ

Ši indikacinė lemputė užsidega, esant lopšio perkrovai.

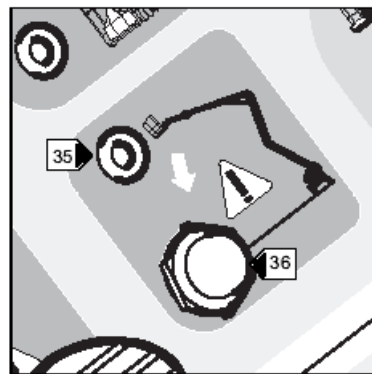


### 35 – POKRYPIO INDIKACINĖ LEMPUTĖ

Šis šviesos diodas užsidega ir bet koks keliamasis strėlės judesys blokuojamas, kai platforma pasiekia maksimalų leistiną pokrypį.

### 36 – NAUDOJIMO ANT PASVIRUSIOS DANGOS MYGTUKAS

Šis mygtukas leidžia neutralizuoti judėjimo blokavimą, kai platforma yra pasvirusi (žr. skyrių „SAUGA“).



### 37 – LOPŠIO POKRYPIO JUNGIKLIS

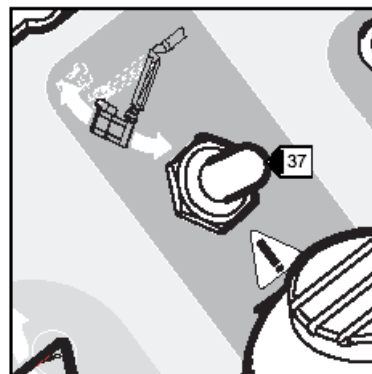
- Šis kontraktorius leidžia pakoreguoti lopšio lygį arba visiškai suskleisti lopšį transportavimo padėtyje.

#### LOPŠIO PADĖTIES KOREGAVIMAS PAKELIANT

- Pastumkite kontraktorių aukštyn.

#### LOPŠIO PADĖTIES KOREGAVIMAS NULEIDŽIANT

- Pastumkite kontraktorių žemyn.



### 38 – LOPŠIO PASUKIMO JUNGIKLIS

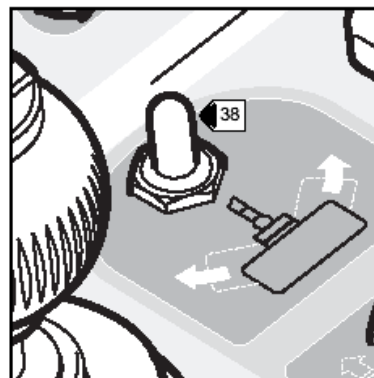
- Šis kontraktorius leidžia pasukti lopšį į dešinę arba į kairę.

#### PASUKIMAS Į DEŠINĘ

- Pastumkite kontraktorių dešinėn.

#### PASUKIMAS Į KAIRĘ

- Pastumkite kontraktorių kairėn.



### 39 – LOPŠIO ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS JUNGIKLIS

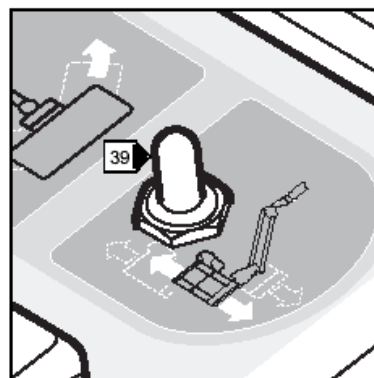
- Šis kontraktorius leidžia pakelti ir nuleisti švytuojančią strėlę.

#### ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS PAKĖLIMAS

- Pastumkite kontraktorių pirmyn.

#### ŠVYTUOJANČIOS STRĖLĖS NULEIDIMAS

- Pastumkite kontraktorių atgal.

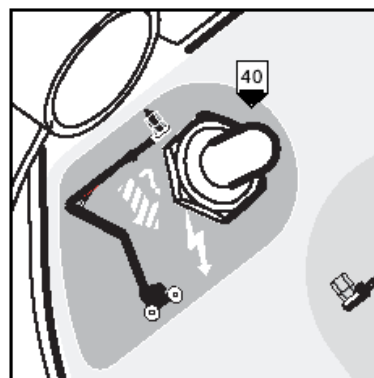


### 40 – AVARINIO SIURBLIO MYGTUKAS

Šis mygtukas leidžia atlikti visus lopšio judesius, kad jis būtų nuleistas ant žemės įvykus gedimui. (žr. skyrių „GELBĖJIMO PROCEDŪRA“).



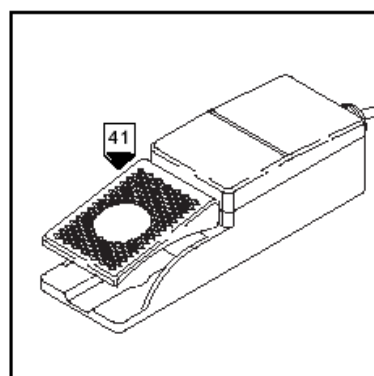
***Naudojamas tik vidaus degimo variklio arba elektros sistemos gedimo atvejais.***



### 41 – NEVEIKSNAUS OPERATORIAUS PEDALAS

Šis pedalas pritvirtintas prie platformos grindų.

- Reikia paspausti šį pedala, jei norite atlikti judesius iš lopšio valdymo pulto.
- Atleidus pedala, komandų vykdymas negalimas.



#### 41 – ZUMERIS

---

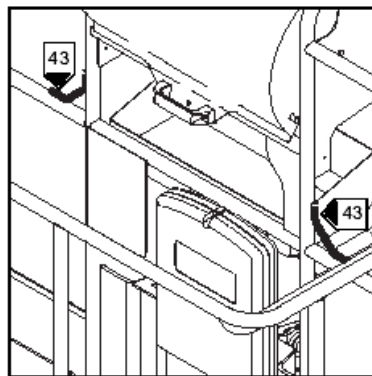
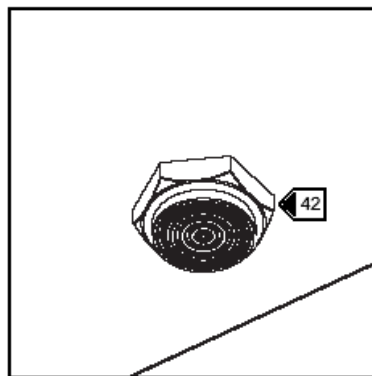
- Šis zumeris įsijungia, kai mašina pasiekia maksimalų leistiną pokrypį arba yra perkrauta.
- Jei signalas nutrūkstantis: kai viršijama maksimali leistina pokrypio riba, visi judesiai blokuojami, išskyrus strėlių nuleidimo judesius, tokiu būdu sudarant galimybę mašinai grįžti į tinkamą lygį.
- Jei signalas ištisinis: kai platforma perkrauta, visi judesiai blokuojami. Kad mašina galėtų manevruoti, jos apkrova turi būti sumažinta.

**PRIMINIMAS: ŽR. PUSL. 2-12.**

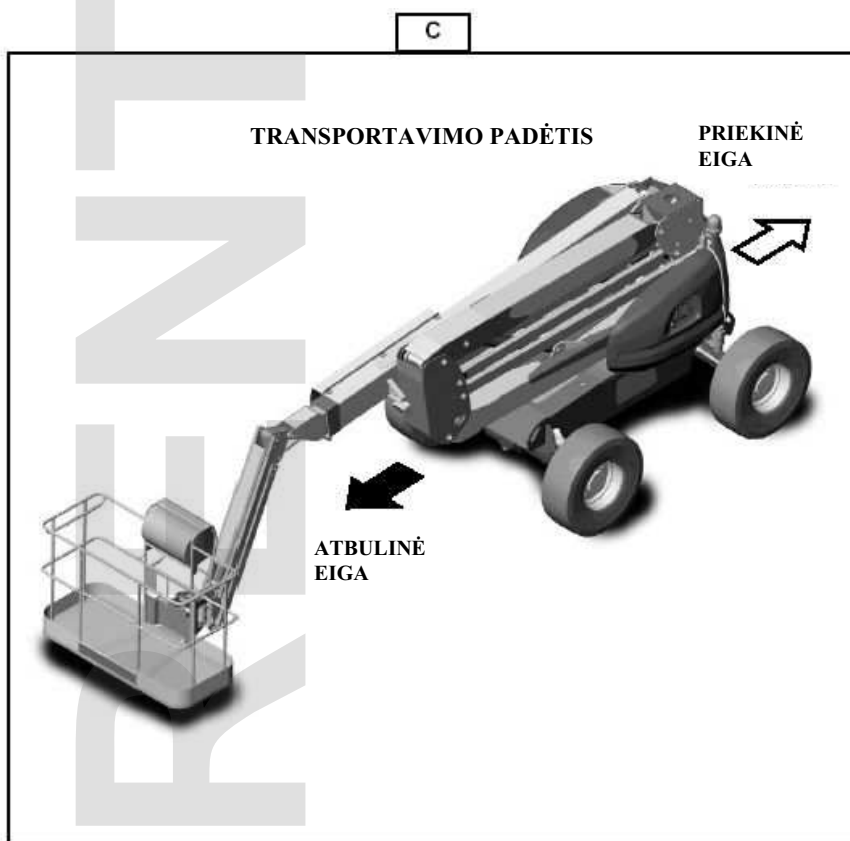
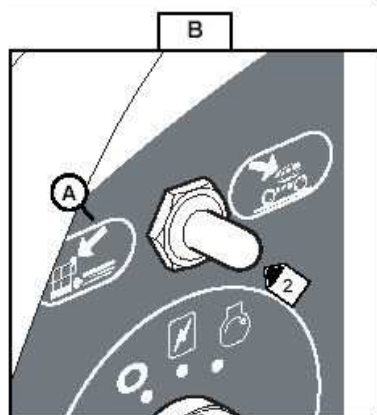
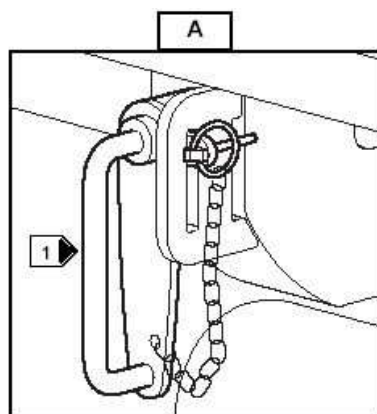
#### 42 – SAUGOS DIRŽŲ PRITVIRTINIMO VIETOS

---

- Šie tvirtinimai naudojami saugos diržų fiksavimui, operatoriams esant lopšyje.



## NAUDOJIMASIS DARBINE PLATFORMA



### ***PRIŠ PRADEDANT DIRBTI SU PLATFORMA***

- Patikrinkite šiuos lygius:
  - V.D. variklio alyvos.
  - Hidraulinės alyvos rezervuaro.
  - Aušinimo skysčio.
- Uždarykite akumuliatoriaus išjungiklį.

### ***PLATFORMOS UŽVEDIMAS***

- Pasukite uždegimo jungiklį į 2 padėtį, kad išjungtų elektros sistemos ir variklio pradinis pašildymas.
- Pasukite uždegimo jungiklį į padėtį 3 ir užveskite V.D. variklį.



***Nelaikykite starterio įjungto daugiau kaip 30 sekundžių ir tarp nesėkmingų bandymų užvesti variklį atlikite pašildymą..***

- Atleiskite uždegimo jungiklį ir leiskite varikliui dirbti tuščiaja eiga.



***Jokiu būdu nestumkite ir netempkite platformos, norėdami ją užvesti. Toks manevras gali sukelti rimtą transmisijos gedimą..***

## VAŽIAVIMAS

---

Prieš pradėdami važiuoti ir naudotis mašina, nuimkite bokštelio blokavimo užraktą, jei reikia, nuimdami kaištį 1 (žr. pav. A).

Platforma galima važiuoti, tik valdant ją iš valdymo bloko, esančio ant platformos.

Kontaktorius 2 (Pav. B) turi būti padėtyje A (valdymas perduotas į platformą).

- Patikrinkite degalų lygį (ekrane neparodytas žemo dyzelino lygio puslapis, atžymos 11 schemose, esančiose pusl. 2-20 ir 2-23). Platforma gali judėti bet kokioje padėtyje. Tačiau jei kelionė ilga, rekomenduojama pastatyti platformą į transportavimo padėtį (žr. Pav. C). (Strėlės visiškai nuleistos (žr. pastabą žemiau) ir teleskopas įtrauktas).

Transportavimo padėtyje yra:

- saugiausia padėtis (pokrypis, pasvirimas)
- maksimalus važiavimo greitis
- maksimali ratų varomoji galia.

**NB:** Važiuojant per stačius nuolydžius ar įkalnes ar labai raižytą vietovę reikia įjungti rampos greitį (pilnas pajėgumas, greitį apribojant iki 2 km/val.). Šis važiavimo režimas pats praktiškiausias, jei jūs, pavyzdžiui, turite privažiuoti prie rampos, kad įtalpintumėte platformą ant sunkvežimio tralo.



***Jei nuolydis status, iškraukite visą krovinį iš lopšio; naudokite atbulinę pavarą.***

## PASTATYMAS DARBO AIKŠTELĖJE

---

Svarbu atlaisvinti platformos darbo plotą.

- Atgabenkite platformą į darbo vietą.
- Esant reikalui, pakraukite visą įrangą, kurią reikia nugabenti (sutvarkykite ją taip, kad operatoriui būtų patogiu ir kad niekas nenukristų).
- Užlipkite ant platformos.



***Privaloma dėvėti apsauginius šalmus ir naudoti saugos diržus.***

- Paspauskite neveiksnaus operatoriaus pedalą ir pradėkite manevruoti, kad pastatytumėte platformą į darbinę padėtį.

**NB:** Jei nuo platformos nuimta važiuoklė, ji automatiškai perjungžiama į lėtesnį greitį.

- Išlaikant transportavimo greitį, gali būti pilnai pakelta tik švytuojanti strėlė.



***Manevruodami platforma (pakeldami, pasukdami ir pan.), žiūrėkite aplink ir į viršų. Ypač didelį dėmesį skirkite elektros laidams ir bet kokiems objektams, esantiems platformos darbo vietoje.***

## SAUGOS SISTEMOS

---

Jei platforma perkrauta, išsijungia zumeris, kurio signalas išsistinis. Blokuojami visi judesiai, išskyrus teleskopo įtraukimą.

- Sprendimas: nuimkite krovinį.

Jei platforma pasiekia maksimalų leistiną pokrypį ar pasvirimą, zumerio signalas nutrūkstantis.

- Grįžkite į nepasvirusią, saugią padėtį.

**Platforma pasvyra darbinėje padėtyje: galimi tik žemiau išvardinti judesiai :**

- Strėlių 1, 2 ir 3 nuleidimas
- Teleskopo įtraukimas
- Bokštelio pasukimas
- Švytuojančios strėlės pakėlimas / nuleidimas
- Pakreipimas / pasvirimas



*Bet kokie kiti judesiai draudžiami: (jei ta būtin, arba specialiam pritaikymui), jūs galite atlikti šiuos judesius tokiu būdu:*

- *Paspauskite ir palaikykite paspaustą pokrypio blokavimo mygtuką ant valdymo pulto ir tuo pačiu metu paspauskite reikiamą komandą.*



*Signalas neišsijungia net ir paspaudus pokrypio blokavimo panaikinimo mygtuką.*



*Stenkitės nepadidinti platformos pasvirimo. Yra pavojus apvirsti.*

**PRIMINIMAS: ŽR. PUSLAPĮ 2-12.**

### **NULEIDIMAS**

Kai darbas baigtas: įtraukite teleskopą, po to nuleiskite strėles ir pastatykite platformą į transportavimo padėtį.



*Nuleidžiant strėles, reikia atidžiai apžiūrėti, ar apačioje nėra žmonių.*

### **PLATFORMOS SUSTABDYMAS**

Kai platforma nebenaudojama, reikia išjungti elektros srovės tiekimą rakteliu ir akumulatoriaus išjungikliu. Ištraukite raktelį, kad juo nepasinaudotų žmonės, neturintys leidimo.

Išjunkite V.D. variklį.



*Prieš palikdami nedirbančią platformą, įsitikinkite, ar teisingai atlikote visas platformos sustabdymo operacijas: tai svarbu jūsų ir kitų asmenų saugai.*

## GELBĖJIMO PROCEDŪRA

### JEI OPERATORIUS PASIJUNTA BLOGAI

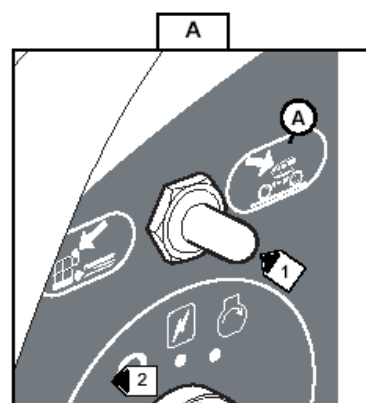
Jei operatorius pasijunta blogai arba nebegali atlikti manevrų, asmuo, stovintis ant žemės, turi perimti platformos valdymą.

Tai atliekama tokiu būdu:

- Pasukite raktelį į padėtį A (Pav. A), kad perimtumėte platformos judėjimo valdymą.
- Nuleiskite platformą.



*Saugokitės kliūčių ir objektų, esančių ant platformos.*

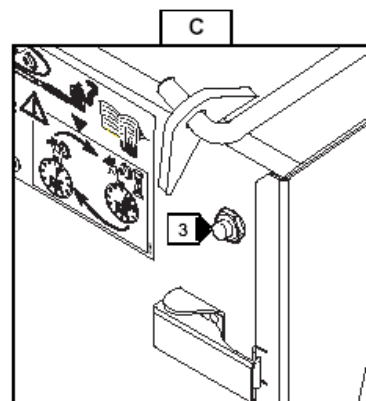
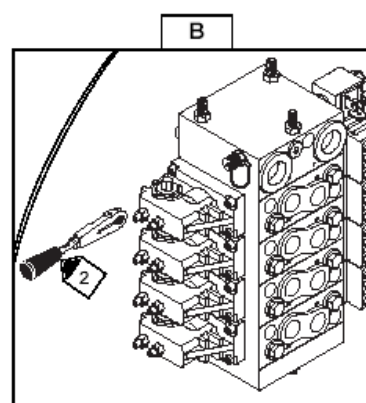


### AVARIJOS AR GEDIMO ATVEJU

#### ELEKTROS GEDIMAS

Įvykus avarijai arba gedimui, dėl kurio elektriniai valdymo blocai tampa nenaudojami, mašina turi rankinio valdymo sistemas, kurios leidžia atlikti visus platformos judesius.

- Pakelkite bokštelio dešinėje pusėje esantį dangtelį.
- Paimkite už valdymo svirties 2 (Pav. B) ir nustatykite ją ant vieno iš elementų, kad platforma atliktų norimą judesį (Pav. D-E-F-G).

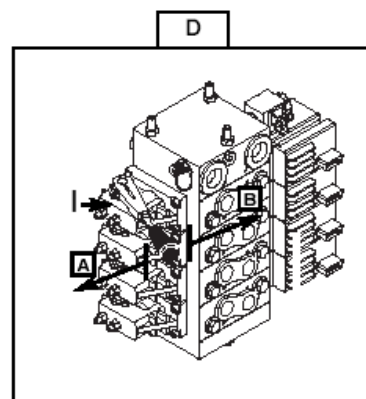


**Norint pakelti ir nuleisti apatines strėles (pastatykite svirtį į padėtį I).**

- Paspauskite mygtuką 3 (Pav. C), kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu pastumkite svirtį (Pav. D) į padėtį:

A – jei norite nuleisti apatines strėles

B – jei norite pakelti apatines strėles

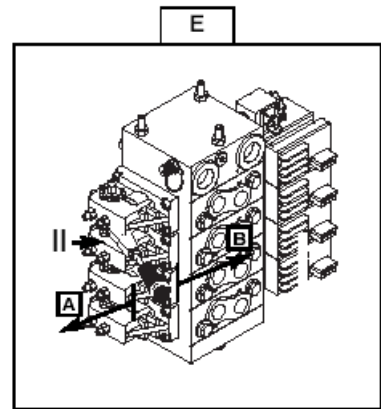




**Norint ištraukti ir įtraukti teleskopą** (pastatykite svirtį į padėtį II ).

- Paspauskite mygtuką 3 (Pav. C), kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu pastumkite svirtį (Pav. E) į padėtį:

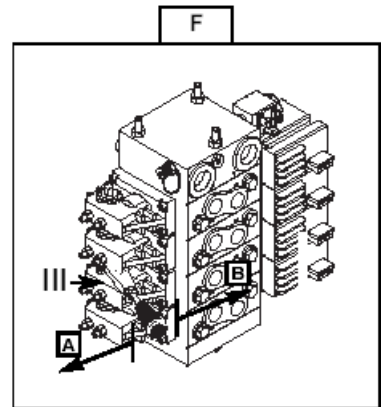
A – jei norite įtraukti teleskopą  
B – jei norite ištraukti teleskopą





**Norint pakelti ir nuleisti viršutinę strėlę** (pastatykite svirtį į padėtį III ).

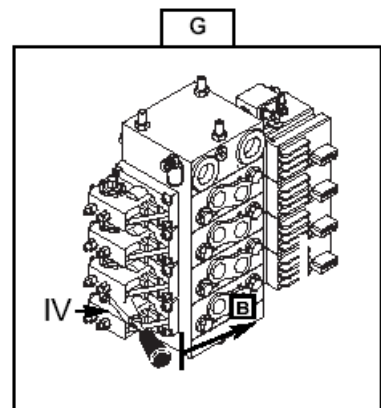
- Paspauskite mygtuką 3 (Pav. C), kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu pastumkite svirtį (Pav. F) į padėtį:

A – jei norite nuleisti viršutinę strėlę  
B – jei norite pakelti viršutinę strėlę





**Norint pasukti bokštelį į kairę** (pastatykite svirtį į padėtį IV ).



- Nustatykite vožtuvą 4 (Pav. H) 
- Paspauskite mygtuką 3 (Pav. C), kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu pastumkite svirtį (Pav. G) į padėtį B.
- Atstatykite vožtuvą 4 (Pav. H) į pradinę būseną. 

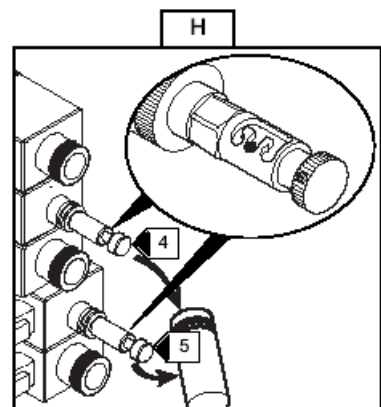


**Norint pasukti bokštelį į dešinę** (pastatykite svirtį į padėtį IV ).



- Nustatykite vožtuvą 4 (Pav. H) 
- Paspauskite mygtuką 3 (Pav. C), kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu pastumkite svirtį (Pav. G) į padėtį B.
- Atstatykite vožtuvą 4 (Pav. H) į pradinę būseną. 

**Norint pakelti švytuojančią strėlę** (pastatykite svirtį į padėtį IV ).

- Nustatykite vožtuvą 5 (Pav. H) 
- Paspauskite mygtuką 3 (Pav. C), kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu pastumkite svirtį (Pav. G) į padėtį B.
- Atstatykite vožtuvą 5 (Pav. H) į pradinę būseną. 



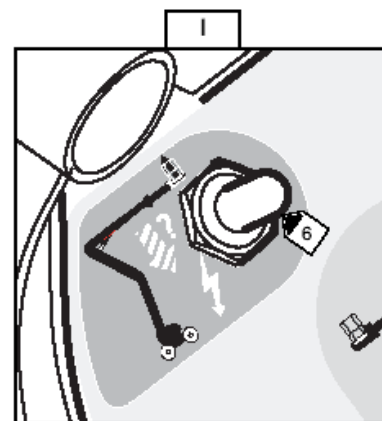
**Norint nuleisti švytuojančią strėlę** (pastatykite svirtį į padėtį IV ).

- Nustatykite vožtuvą 5 (Pav. H) 
- Paspauskite mygtuką 3 (Pav. C), kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu pastumkite svirtį (Pav. G) į padėtį B.
- Atstatykite vožtuvą 5 (Pav. H) į pradinę būseną. 

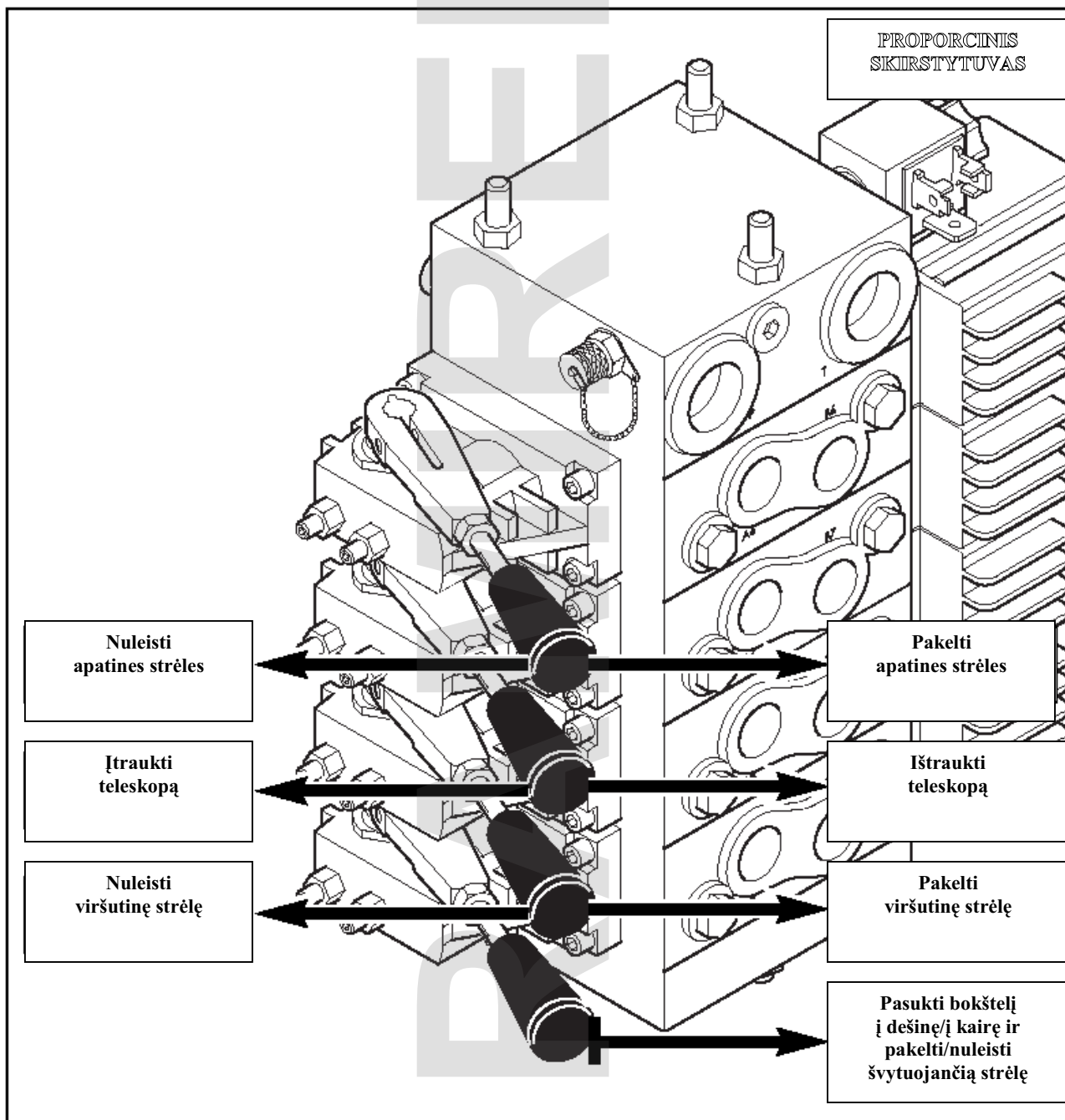
## GEDIMŲ PAŠALINIMAS IŠ LOPŠIO

- Paspauskite mygtuką 6 (Pav. I) kad į skirstytuvą būtų tiekiamas galingumas, ir tuo pačiu metu *pasinaudokite lopšio valdymo mygtukais*.

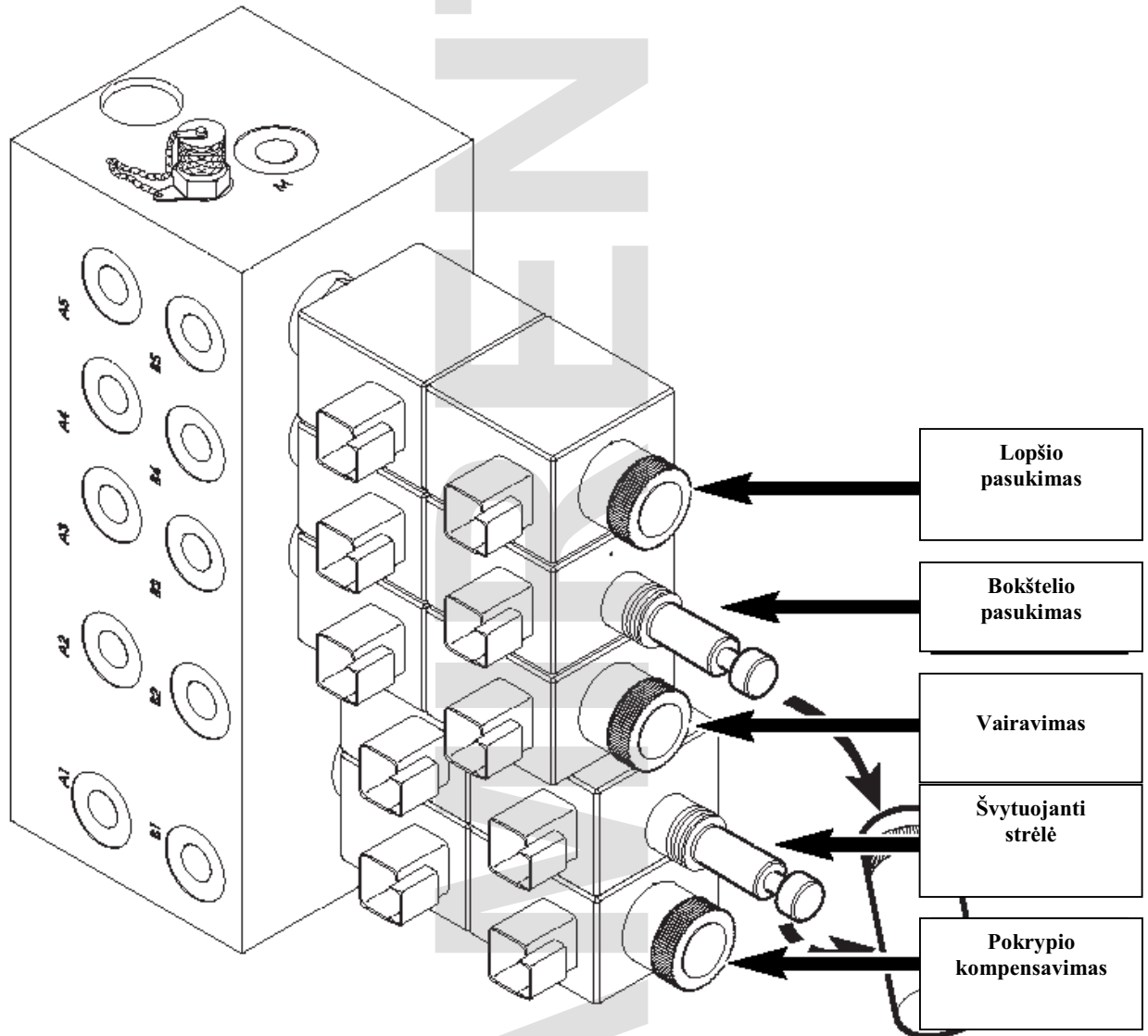
(Žr. skyrių „VALDYMO PRIETAISAI B – VALDYMO STOTIS PLATFORMOJE“)



**!**  
*Naudojamas tik tuo atveju, kai reikia nusileisti ant žemės, sugedus V.D. varikliui.*



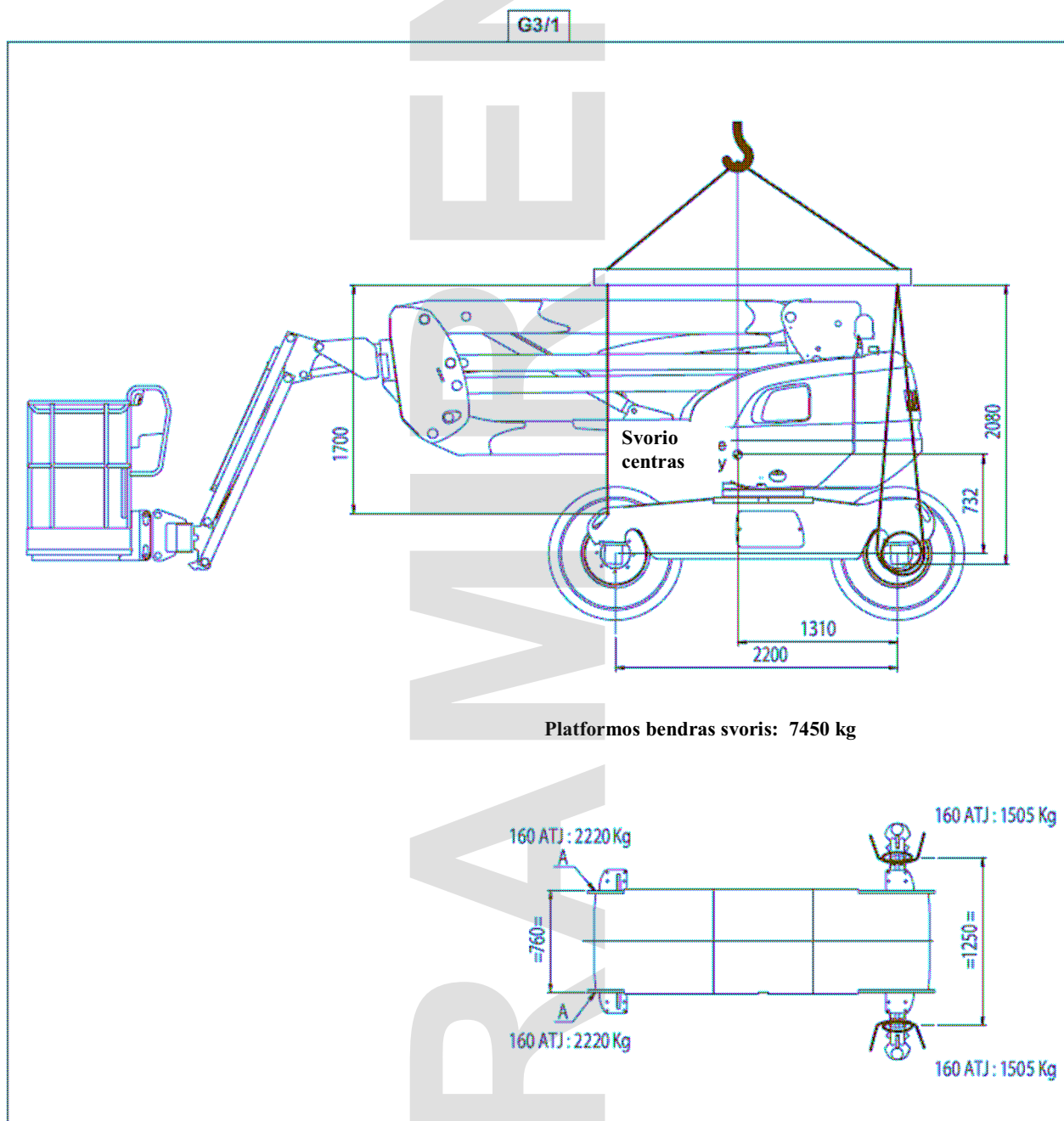
PAGRINDINIS  
SKIRSTYTUVAS



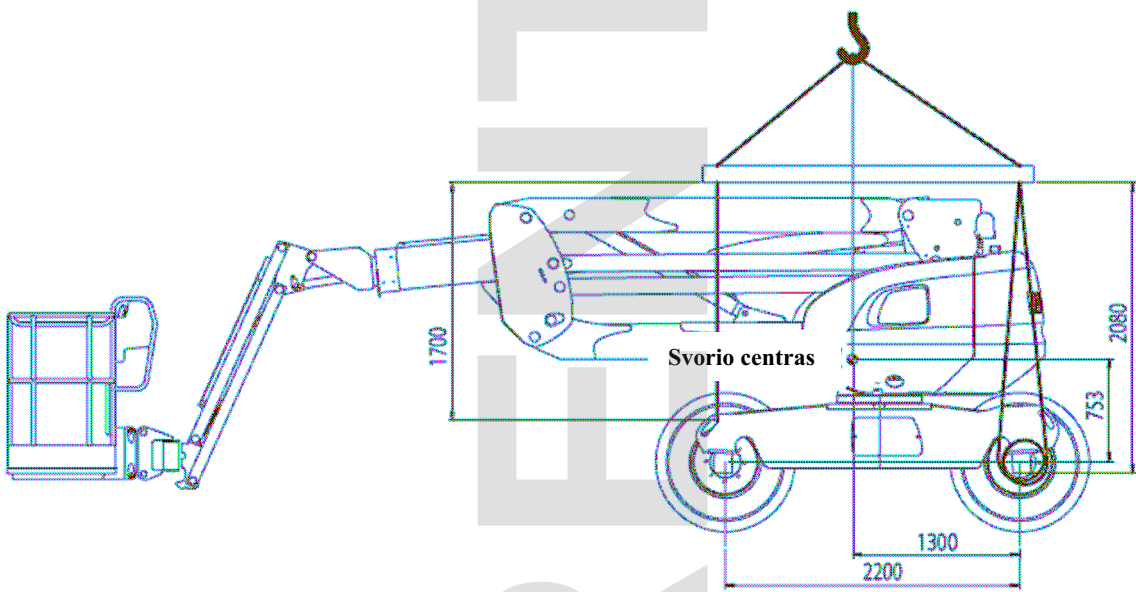
**Platforma 160 ATJ, žr. pav. G3/1**

**Platforma 180 ATJ, žr. pav. G3/2**

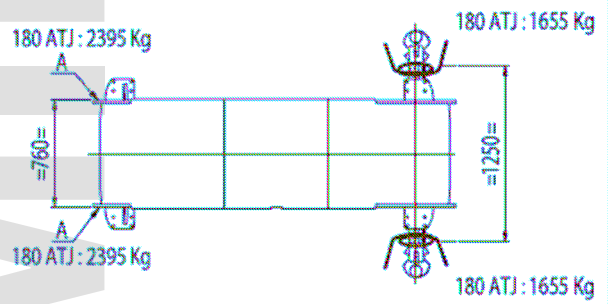
- Keliant platformą, būtina įvertinti jos svorio centrą.
- Užkabinkite kablius ar kabes tam tikslui skirtuose anketiniuose tvirtinimuose A.
- Apvyniokite priekinės ašies galus lanksčiais lynais.



G3/2

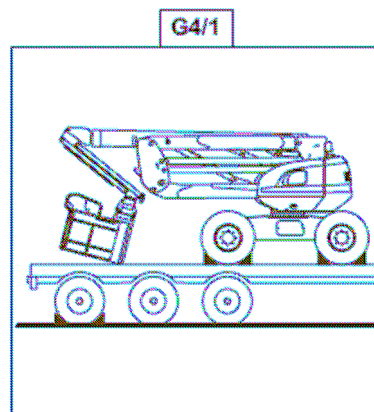


Platformos bendras svoris: 8090 kg





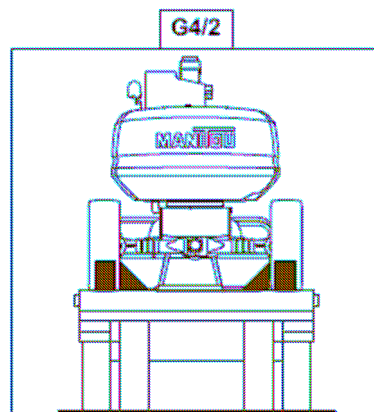
*Patikrinkite, ar tinkamai laikomasi saugos instrukcijų dėl tralo, prieš pakraunant platformą, ir įsitikinkite, kad transporto priemonės vairuotojas informuotas apie platformos matmenis ir jos svorį.  
(Žr. APRĄŠYMAS : CHARAKTERISTIKOS).*



*Įsitikinkite, kad tralas pakankamai didelis ir turi pakankamą keliamąją galią, kad galėtų transportuoti platformą. Taip pat patikrinkite tralo leistiną kontakto su gruntu slėgį platformos atžvilgiu.*

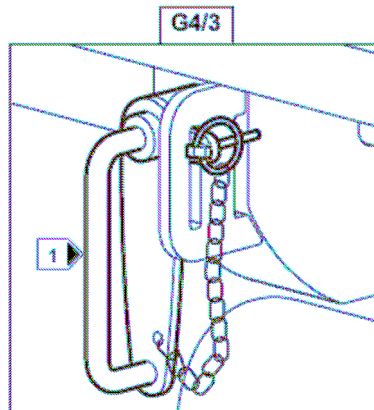
### PLATFORMOS PAKROVIMAS

- Užblokuokite tralo ratus (pav. G4/1).
- Pritvirtinkite pakrovimo rampas prie tralo, kad platformos pakrovimo kampas būtų kaip galima mažesnis.
- Judėkite rampos greičiu.



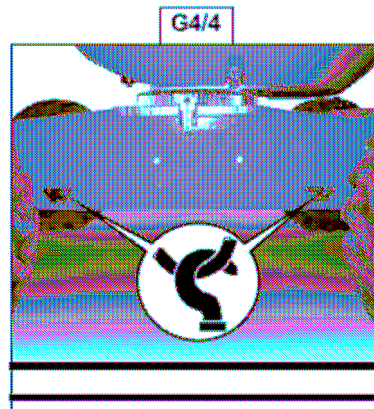
*Nebandykite važiuoti į stačias įkalnes su sunkiu krovinium lopšyje.  
Tokių atveju bandykite įvažiuoti į įkalnę atbuline pavara.*

- Pakraukite platformą ant tralo ašies.
- Sustabdykite platformą (žr. skyrių VALDYMO PRIETAISAI, skirsnį UŽDEGIMO JUNGIKLIS).
- Užblokuokite platformos bokštelio sukimašį, panaudodami kaištį 1 (pav. G4/3) (žr. skyrių VALDYMO PRIETAISAI, skirsnį BOKŠTELIO PASUKIMO BLOKAVIMAS).



### PLATFORMOS PRITVIRTINIMAS

- Padėkite pleištus ant tralo po priekiniu ir galiniu ratu (pav. G4/1).
- Taip pat pritvirtinkite pleištus ant tralo iš kiekvienos padangos vidinės pusės (pav. G4/2).
- Priiškite platformą ant tralo pakankamai stipriais lynais (žr. pav. G4/4).
- Įtempkite lynus.



Jei platformą reikia buksyruoti, laikykitės žemiau pateiktų instrukcijų.



*Platformą galima buksyruoti tik nedidelį atstumą ir būtinai tik tokia transporto priemone, kuri turi pakankamą stabdymo ir vilkimo galią. Tarp dviejų transporto priemonių turi būti naudojama kietoji vilktis.*

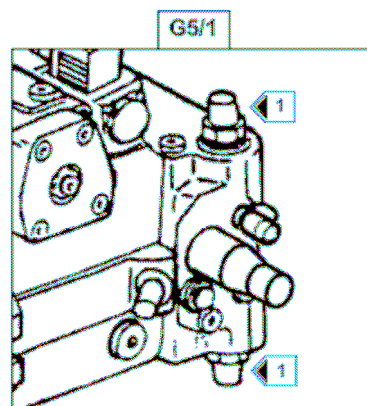
1 – Pritvirtinkite pleištus prie platformos.

2 – Atlikite hidrostatinį atjungimą.



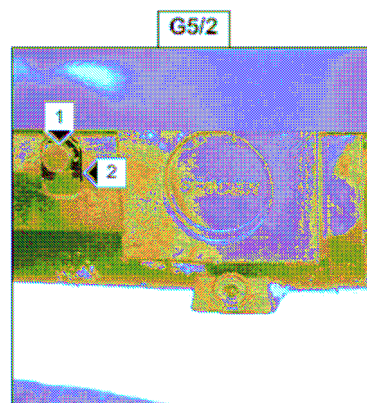
*Įspėjimas: prieš atliekant šią operaciją, reikia imtis būtinų atsargos priemonių, kadangi mašina neturi stabdžių.*

- Nuimkite variklio dangtį.
- Atsukite hidrostatinio slėgio nuleidimo vožtuvus 1 (pav. G5/1) ant hidrostatinio siurblio, kol pajusite pasipriešinimą, ir dar 1 1/2 pasukimo (su 13 dydžio plokščiu ir 6 dydžio šešiakampiu veržliarakčiu).



3 – Mechaniniu būdu atjunkite galinę ašį.

- Atsukite varžtą 1 (pav. G5/2), bet jo nenuimkite.
- Nuimkite pleišto varžtą 2 (pav. G5/2).
- Priveržkite varžtą 1 (pav. G5/2).
- Atsukite varžtą 1 (pav. G5/3), bet jo nenuimkite.
- Nuimkite pleišto varžtą 2 (pav. G5/3).
- Priveržkite varžtą 1 (pav. G5/3).



*Įspėjimas: po šios operacijos nepamirškite nuimti mechaninės stabdžių atjungimo sistemos.*

